ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к изменениям, которые вносятся

в муниципальную программу

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

\

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ

**«**МОДЕРНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы: | подпрограмма **«**Модернизация улично-дорожной сети**»**  (далее – Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы: | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее - управление муниципального хозяйства) |
| Соисполнитель подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | нет |
| Задачи подпрограммы: | Организация комплекса мер по развитию и благоустройству улично-дорожной сети Минераловодского городского округа и увеличение ее пропускной способности |
| Показатели решения задач подпрограммы: | 1. количество разработанных проектов на объекты строительства, объекты реконструкции;  2. прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием строительства;  3. степень технической готовности объекта строительства, объекта реконструкции. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2026 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения  подпрограммы | Объем финансового обеспечения подпрограммы составит 539 172,99 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2020 году – 64622,25 тыс.руб.;  в 2021 году – 98182,30 тыс.руб.;  в 2022 году – 10058,79 тыс. руб.  в 2023 году - 204307,50 тыс.руб.;  в 2024 году – 162005,15 тыс.руб.;  в 2025 году – 0 тыс. руб.  в 2026 году – 0 тыс. руб.  из них:  Бюджет Минераловодского городского округа Ставропольского края (далее – бюджет МГО) составляет 377 170,84 тыс.руб.:  в 2020 году – 64622,25 тыс.руб.;  в 2021 году – 98182,30 тыс.руб.;  в 2022 году – 10058,79 тыс. руб.  в 2023 году - 204307,50 тыс.руб.;  Бюджет Минераловодского муниципального округа Ставропольского края(далее – бюджет ММО) составляет 162005,15 тыс.руб.:  в 2024 году – 162005,15 тыс.руб.;  в 2025 году – 0 тыс. руб.  в 2026 году – 0 тыс. руб.  в том числе по источникам финансового обеспечения:  средства краевого бюджета - 530 038,56 тыс.руб., в том числе по годам:  в 2020 году – 63306,42 тыс.руб.;  в 2021 году - 97208,60 тыс.руб.;  в 2022 году - 9974,79 тыс. руб.  в 2023 году - 202264,43 тыс.руб.;  в 2024 году - 157284,32 тыс.руб.;  в 2025 году - 0 тыс. руб.  в 2026 году - 0 тыс. руб.  средства местного бюджета –9 134,43 тыс. руб., в том числе по годам:  в 2020 году – 1315,83 тыс.руб.;  в 2021 году – 973,70 тыс.руб.;  в 2022 году – 84,00 тыс. руб.  в 2023 году - 2043,07 тыс.руб.;  в 2024 году – 4717,83 тыс.руб.;  в 2025 году – 0 тыс. руб.  в 2026 году – 0 тыс. руб.  из них:  - бюджет МГО составляет 4 416,60 тыс.руб.  в 2020 году – 1315,83 тыс.руб.;  в 2021 году – 973,70 тыс.руб.;  в 2022 году – 84,00 тыс. руб.  в 2023 году - 2043,07 тыс.руб.;  - бюджет ММО составляет 4717,83 тыс.руб.  в 2024 году – 4717,83 тыс.руб.;  в 2025 году – 0 тыс. руб.  в 2026 году – 0 тыс. руб.  Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Достижение показателей задач:  1. поэтапное увеличение количества разработанных проектов на объекты строительства, объекты реконструкции до 1 объекта в 2024 году;  2. поэтапное увеличение прироста количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием строительства – до 1 объекта в 2024 году;  3. увеличение степени технической готовности объекта строительства, объекта реконструкции до 100% в 2024 году. |

**Характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

Существующая улично-дорожная сеть в Минераловодском городском округе в настоящее время не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Причинами сложившейся ситуации является недофинансирование дорожной отрасли, а также высокий уровень физического, морального и экономического износа улично-дорожной сети.

Основным приоритетом реализуемой подпрограммы в области развития транспортной системы на территории Минераловодского городского округа является развитие транспортной инфраструктуры и основной целью подпрограммы является развитие улично-дорожной сети Минераловодского городского округа отвечающей интересам граждан и общества путем реконструкции дорог общего пользования местного значения.

В течении периода реализации подпрограммы планируется проведение мероприятий по реконструкции наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог на территории Минераловодского городского округа по следующим объектам:

- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Утренняя Долина от автомобильной дороги «Ставрополь-Александровское- Минеральные Воды»

- автомобильной дороги от автомобильной дороги "Кавказ Суворовская"- с. Гражданское - п. Красное поле- с. Сунжа- до автомобильной дороги "Кавказ-Суворовская" (инженерные изыскания и подготовка проектной документации).

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут достигнуты следующие результаты реализации:

1. поэтапное увеличение количества разработанных проектов на объекты строительства, объекты реконструкции до 1 объекта в 2024 году;

2. поэтапное увеличение прироста количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием строительства – до 1 объекта в 2024 году;

3. увеличение степени технической готовности объекта строительства, объекта реконструкции до 100% в 2024 году.