ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к изменениям, которые вносятся

в муниципальную программу

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ

ПОДПРОГРАММЫ

**«**СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы: | подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети **»**  (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы: | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее - управление муниципального хозяйства) |
| Соисполнители подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | нет |
| Задачи подпрограммы: | Обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети Минераловодского городского округа |
| Показатели решения задач подпрограммы: | 1.прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог;  2. обеспечение комплексным содержанием улично-дорожной сети в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием;  3. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2026 годы |
| Объемы и источники финансового обеспечения  подпрограммы | Объем финансового обеспечения подпрограммы составит 2 043 076,32 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2020 году – 315535,76 тыс.руб.;  в 2021 году – 553332,55 тыс.руб.;  в 2022 году – 573721,96 тыс. руб.  в 2023 году - 191819,60 тыс.руб.;  в 2024 году – 349307,98 тыс.руб.;  в 2025 году – 30295,01 тыс. руб.  в 2026 году – 29063,46 тыс. руб.  из них:  Бюджет Минераловодского городского округа Ставропольского края (далее – бюджет МГО) составляет 1 634 409,87 тыс.руб.:  в 2020 году – 315535,76 тыс.руб.;  в 2021 году – 553332,55 тыс.руб.;  в 2022 году – 573721,96 тыс. руб.  в 2023 году - 191819,60 тыс.руб.;  Бюджет Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее – бюджет ММО) составляет 408 666,45 тыс.руб.  в 2024 году – 349307,98 тыс.руб.;  в 2025 году – 30295,01 тыс. руб.  в 2026 году – 29063,46 тыс. руб.  в том числе по источникам финансового обеспечения:  средства краевого бюджета - 1 605 295,25 тыс.руб., в том числе по годам:  в 2020 году - 246508,54 тыс.руб.;  в 2021 году - 457768,79 тыс.руб.;  в 2022 году - 485713,25 тыс. руб.  в 2023 году - 133099,21 тыс.руб.;  в 2024 году - 282205,46 тыс.руб.;  в 2025 году - 0 тыс. руб.  в 2026 году - 0 тыс. руб.  средства местного бюджета – 437 781,07 тыс. руб., в том числе по годам:  в 2020 году – 69027,22 тыс.руб.;  в 2021 году – 95563,76 тыс.руб.;  в 2022 году – 88008,71 тыс. руб.  в 2023 году - 58720,39 тыс.руб.;  в 2024 году – 67102,52 тыс.руб.;  в 2025 году – 30295,10 тыс. руб.  в 2026 году – 29063,46 тыс. руб.  из них:  - бюджет МГО составляет 311 320,08 тыс.руб.:  в 2020 году – 69027,22 тыс.руб.;  в 2021 году – 95563,76 тыс.руб.;  в 2022 году – 88008,71 тыс. руб.  в 2023 году - 58720,39 тыс.руб.;  - бюджет ММО составляет 126 460,99 тыс.руб.  в 2024 году – 67102,52 тыс.руб.;  в 2025 году – 30295,10 тыс. руб.  в 2026 году – 29063,46 тыс. руб.  Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Достижение показателей задач:  1.достиженике прироста протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог до 15,283 ем в 2024 году;  2. улучшение обеспечения комплексным содержанием улично-дорожной сети в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием – 53% в 2024 году;  3.снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения – до 0,3 % в 2024 году. |

**Характеристика основных мероприятий подпрограммы.**

В настоящее время в связи с недостаточным уровнем финансирования ремонтных работ за многолетний период эксплуатации имеет высокий уровень физического износа и не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию автомобильных работ улиц и дорог Минераловодского городского округа, утвержденным Госстандартом России (ГОСТ Р 50597-93) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» от 11 октября 1993г. №221.

Для повышения уровня долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений необходимо проведение мероприятий:

- по ремонту улично-дорожной сети путем:

1). асфальтобетонного покрытия дорог Минераловодского городского округа;

2). гравийного покрытия дорог Минераловодского городского округа;

3). ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов;

4). ремонта тротуаров;

5). ремонта и очистке ливневых канализаций;

6). приобретение и установке искусственных дорожных неровностей;

7). содержанию улично-дорожной сети в зимний период и нанесение дорожных разметок;

8).капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования;

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут достигнуты следующие результаты реализации:

1. .достиженике прироста протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог до 15,283 ем в 2024 году;

2. улучшение обеспечения комплексным содержанием улично-дорожной сети в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию к общей протяженности дорог с усовершенствованным покрытием – 53% в 2024 году;

3.снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения – до 0,3 % в 2024 году.