ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к изменениям, которые вносятся

в муниципальную программу

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»,

ПРИЛОЖЕНИЕ № 81

к муниципальной программе

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«**ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы: | подпрограмма «Организация пассажирских перевозок**»**  (далее – Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы: | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее - управление муниципального хозяйства) |
| Соисполнители подпрограммы | нет |
| Участники подпрограммы | нет |
| Задачи подпрограммы: | Обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам |
| Показатели решения задач подпрограммы: | 1. Количество утвержденных муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  2. Количество опубликованной информации по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2027 годы |
| Объёмы и источники финансового обеспечения подпрограммы | Объем финансового обеспечения подпрограммы составит 56718,75 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2020 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2021 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2022 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2023 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2024 году – 468,75 тыс. руб.,  в 2025 году – 18750,00 тыс. руб.,  в 2026 году – 18750,00 тыс. руб.,  в 2027 году – 18750,00 тыс. руб.,  в т.ч. по источникам финансового обеспечения:  средства местного бюджета составит 56718,75 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2020 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2021 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2022 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2023 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2024 году – 468,75 тыс. руб.,  в 2025 году – 18750,00 тыс. руб.,  в 2026 году – 18750,00 тыс. руб.,  в 2027 году – 18750,00 тыс. руб.,  Объёмы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Достижение показателей задач:  1. Количество утвержденных муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 10;  2. Количество опубликованной информации по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» до 4; |

**Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В настоящее время на территории Минераловодского муниципального округа пассажирские перевозки осуществляются по 43 муниципальным маршрутам, в соответствии с Паспортами муниципальных маршрутов регулярных перевозок, из них 10 по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Основной проблемой развития пассажирских перевозок является убыточность перевозок. Недостаточный пассажирооборот между поселениями сдерживает развитие пассажирских перевозок, поскольку не обеспечивается необходимый уровень доходности деятельности перевозчиков. Кроме того, финансовое положение транспортных организаций является недостаточно устойчивым в связи с ростом цен на топливо, электроэнергию, запасные части для ремонта автотранспорта, кадровый дефицит. Цены на эти составляющие могут повышаться несколько раз в год. Рост количества личного автотранспорта также привел к снижению спроса на пассажирские перевозки и повлек сокращение доходов автотранспортных предприятий.

Решению выявленных проблем поможет принятие подпрограммы: «Организация пассажирских перевозок**»**. Главной целью, которой является – повышение доступности транспортных услуг для населения Минераловодского муниципального округа. Проведение электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом позволит сохранить сеть существующих муниципальных маршрутов на территории Минераловодского муниципального округа и обеспечит более качественное обслуживание пассажиров. Реализация подпрограммы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Подпрограмма направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования. Осуществление закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Минераловодского муниципального округа будет способствовать развитию перевозок по муниципальным маршрутам, обеспечению добросовестной конкуренции между перевозчиками и повышению качества транспортных услуг.

Достижение показателей задач:

1. Количество утвержденных муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 10;

2. Количество опубликованной информации по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» до 4.