ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к изменениям, которые вносятся

в муниципальную программу

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»,

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МИНЕРАЛОВОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ и обеспечение БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО движения**»**

ПАСПОРТ

муниципальной Программы Минераловодского муниципального округа Ставропольского края **«**Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения**»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы: | муниципальная программа Минераловодского муниципального округа Ставропольского края **«**Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения**»** (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы: | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края, (далее - управление муниципального хозяйства) |
| Соисполнитель Программы | Управление образования администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее - управление образования) |
| Участники Программы | нет |
| Подпрограммы Программы | 1.Модернизация улично-дорожной сети  2.Содержание улично-дорожной сети  3.Обеспечение безопасности дорожного движения  4. Организация пассажирских перевозок |
| Цели Программы: | 1.Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества.  2.Совершенствование улично-дорожной сети Минераловодского городского округа.  3.Повышение уровня безопасности дорожного движения в Минераловодском муниципального округе.  4. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества. |
| Сроки реализации  Программы: | 2020 г. - 2027 г. |
| Индикаторы достижения цели Программы: | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  2.Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен капитальный ремонт или ремонт.  3. Снижение доли количества погибших к общему количеству пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  4. Доля регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Объем финансового обеспечения Программы составит 3150580,94 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2020 году - 382876,33 тыс. руб.,  в 2021 году - 654500,98 тыс. руб.,  в 2022 году – 587391,35 тыс. руб.,  в 2023году - 409500,93 тыс. руб.,  в 2024году - 676883,30 тыс. руб.,  в 2025 году – 286737,77 тыс. руб.,  в 2026 году – 76345,14 тыс. руб.,  в 2027 году – 76345,14 тыс. руб.,  из них:  Бюджет Минераловодского городского округа Ставропольского края (далее – бюджет МГО) составляет 2034269,59 тыс. руб.:  в 2020 году - 382876,33 тыс. руб.,  в 2021 году - 654500,98 тыс. руб.,  в 2022 году – 587391,35 тыс. руб.,  в 2023году - 409500,93 тыс. руб.,  Бюджет Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее – бюджет ММО) составляет 1116311,35 тыс. руб.:  в 2024году - 676883,30 тыс. руб.,  в 2025 году – 286737,77 тыс. руб.,  в 2026 году – 76345,14 тыс. руб.,  в 2027 году – 76345,14 тыс. руб.,  в том числе по источникам финансового обеспечения:  средства краевого бюджета – 2428676,43 тыс.  руб., в том числе по годам:  в 2020 году – 309814,96 тыс. руб.,  в 2021 году – 554977,39 тыс. руб.,  в 2022 году - 495688,04 тыс. руб.,  в 2023 году - 335363,64 тыс. руб.,  в 2024 году - 567347,13 тыс. руб.,  в 2025 году – 165485,28 тыс. руб.,  в 2026 году – 0,00 тыс. руб.,  в 2027 году – 0,00 тыс. руб.  средства местного бюджета - 717716,28 тыс. руб., в том числе по годам:  в 2020 году - 73061,38 тыс. руб.,  в 2021 году - 99523,59 тыс. руб.,  в 2022 году – 90503,31 тыс. руб.,  в 2023году - 73589,84 тыс. руб.,  в 2024 году – 108977,02 тыс. руб.,  в 2025 году – 120625,28 тыс. руб.,  в 2026 году – 75717,93 тыс. руб.,  в 2027 году – 75717,93 тыс. руб.  из них:  - бюджет МГО составляет 336678,12 тыс. руб.:  в 2020 году - 73061,38 тыс. руб.,  в 2021 году - 99523,59 тыс. руб.,  в 2022 году – 90503,31 тыс. руб.,  в 2023году - 73589,84 тыс. руб.,  - бюджет ММО составляет 381038,16 тыс. руб.:  в 2024 году – 108977,02 тыс. руб.,  в 2025 году – 120625,28 тыс. руб.,  в 2026 году – 75717,93 тыс. руб.,  в 2027 году – 75717,93 тыс. руб.  Объёмы финансирования мероприятий Программы носят прогнозный характер и ежегодно уточняются при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | 1. снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 44,60 %;  2.увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в отношении которых проведен капитальный ремонт или ремонт до 9,30%;  3. Снижение доли количества погибших к общему количеству пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий до 5,0%. |

Приоритеты и цели, реализуемой в Минераловодском муниципальном округе Ставропольского края политики в соответствующей сфере социально-экономического развития Минераловодского муниципального округа Ставропольского края

Приоритетами реализуемой муниципальной программы в области развития транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения на территории Минераловодского муниципального округа является решение комплекса взаимосвязанных основных мероприятий и задач, существующих в настоящее время, которые позволят минимизировать социально-экономические потери от ДТП, улучшить бесперебойное функционирование автомобильных дорог, повысить инвестиционную привлекательность муниципального округа, повысить уровень развития территориальных экономических зон, реализовать транзитный потенциал Минераловодского муниципального округа.

Программа сформирована исходя из принципов долгосрочных целей социально-экономического развития Ставропольского края и показателей (индикаторов) их достижения в соответствии с:

Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов»;

Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 г. № 1089-р;

Стратегией социально-экономического развития Ставропольского края до 2035 года, утвержденной Законом Ставропольского края от 27 декабря 2019 г. № 110-кз;

Постановлением Правительства Ставропольского края № 821-п от 28 декабря 2023 «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»».

К приоритетным направлениям реализации программы относится:

Развитие автотранспортного сообщения с населенными пунктами округа;

развитие транспортной инфраструктуры на всей территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края; удовлетворение потребностей населения в комфортном обеспечении транспортных услуг; повышение мобильности населения округа; реализация требований, установленных Правительством Российской Федерации по обеспечению транспортной безопасности.

Характеристика текущего состояния сферы реализации программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В ходе социально- экономического развития Минераловодского муниципального округа, как важнейшего транспортного узла СКФО, возникает острая необходимость в модернизации транспортной инфраструктуры, от чего напрямую зависит эффективность работы предприятий всех отраслей производства и максимальное использование трудового и производственного потенциала, а также вопросы безопасности движения. Основной проблемой дорожного хозяйства Минераловодского муниципального округа является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения. За последнее время количество транспортных средств в Минераловодском муниципальном округе (далее округ) существенно увеличилось. В то же время транспортно - эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. Общая протяжённость сети автомобильных дорог на начало 2024 года составляет 711,7 км. Их них протяженность автомобильных дорог в Минераловодском муниципальном округе с усовершенствованным покрытием составляет 390,8 км. При этом более 46,6% улично-дорожной сети не соответствует нормативным требованиям. Срок службы значительного количества дорожных покрытий улично-дорожной сети истёк, на некоторых участках ремонт не производился в течение длительного периода времени, к тому же, требуется ремонт и замена определённого количества технических средств регулирования дорожного движения.

Решение данных вопросов требует вложения значительных финансовых средств, что невозможно без участия финансирования из бюджетов Минераловодского муниципального округа и Ставропольского края. В создавшейся ситуации создаются негативные условия для технического состояния улично-дорожной сети, её транспортно-эксплуатационных характеристик, уменьшается срок её службы, а также затрудняется своевременный доступ к местам возникновения возможных пожароопасных ситуаций и оказания скорой медицинской помощи, повышается риск увеличения дорожно - транспортных происшествий.

Основными целями Программы является:

1.Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества.

2.Улучшение состояния улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа.

3.Повышение уровня безопасности в Минераловодском муниципальном округе.

4. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества.

Достижение целей Программы осуществляется путем решения задач и выполнения основных мероприятий следующих подпрограмм программы, взаимосвязанных по срокам, ресурсам и исполнителям:

1.Модернизация улично-дорожной сети (приведена в приложении 2 к Программе);

2.Содержание улично-дорожной сети (приведена в приложении 3 к Программе);

3.Обеспечение безопасности дорожного движения (приведена в приложении 4 к Программе);

4. Организация пассажирских перевозок (приведена в приложении 81 к Программе);

При достижении целей и решения задач Программы будут осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

К рискам реализации Программы относятся:

- рост инфляции;

- ограниченность средств бюджета Минераловодского муниципального округа;

- законодательные риски, связанные с внесением изменений в федеральное законодательство и законодательство Ставропольского края;

- отставание по срокам реализации мероприятий Программы;

- неадекватность обязательств мониторинга;

- невыполнение обязательств по заключенным контрактам подрядными организациями.

Управление рисками реализации Программы будет осуществляться путем:

- мониторинга планируемых изменений законодательства, внесение изменений в нормативные правовые акты, связанные с реализацией программы;

- определения приоритетов для первоочередного финансирования мероприятий Программы;

- подготовки предложений по корректировке Программы;

- перераспределение объемов финансирования мероприятий в зависимости от приоритетности решения задач.

Ответственным исполнителем Программы является управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа.

Важнейшим элементом реализации мероприятий Программы является взаимосвязь планирования, мониторинга, уточнения и корректировки этих мероприятий. Принятие управленческих решений муниципальным заказчиком в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется с учётом информации о выполнении мероприятий Программы, предоставляемой исполнителем.

Заказы на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, необходимых для реализации Программы будут осуществляться в рамках Федерального закона от 05 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Программа размещается на официальном сайте Минераловодского муниципального округа.

Применение программно-целевого подхода к реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить решение целого комплекса проблем, существующих в настоящее время и позволяющих минимизировать социально-экономические потери от ДТП в округе, позволит повысить инвестиционную привлекательность округа, выровнять уровень развития территориальных экономических зон, реализовать транзитный потенциал Минераловодского муниципального округа.

Сведения об индикаторах достижения целей Программы и показателях решения задач подпрограмм Программы, и их значениях отражены в Приложении № 4 Программы.

Перечень основных мероприятий отражены в Приложении № 5 Программы.

Объемы и источники финансового обеспечения муниципальной программы отражены в Приложении № 6 Программы.

Сведения о весовых коэффициентах, присвоенных целям программы, задачам подпрограмм Программы, отражающих значимость (вес) цели Программы в достижении стратегических целей социально-экономического развития Минераловодского муниципального округа в сравнении с другой целью Программы, влияющей на достижение тех же стратегических целей социально-экономического развития округа, и задачи подпрограмм Программы в достижении цели Программы в сравнении с другими задачами подпрограмм Программы, приведены в приложении № 7 к Программе.