**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МИНЕРАЛОВОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14 февраля 2025 года | г. Минеральные Воды | № 483 |

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года**

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», Уставом Минераловодскогомуниципального округа Ставропольского края, Совет депутатов Минераловодского муниципального округа Ставропольского края

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года.

2. Признать утратившим силу решение Совета депутатов Минераловодского городского округа Ставропольского края от 7 сентября 2018 года № 584 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского городского округа на 2018-2040 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитет Совета депутатов Минераловодского муниципального округа Ставропольского края по законности и местному самоуправлению.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования и подлежит размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Совета депутатов  Минераловодского муниципального  округа Ставропольского края  А.А. Зубач | Глава Минераловодского муниципального округа Ставропольского края  М.Ю. Гаранжа |

УТВЕРЖДЕНА

решением Совета депутатов

Минераловодского муниципального округа Ставропольского края

от 14 февраля 2025 года № 483

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года (далее — Программа) определяет ключевые направления деятельности органов местного самоуправления Минераловодского муниципального округа Ставропольского края на весь период реализации Программы.

Программа — документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (далее – Минераловодский муниципальный округ), который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития Минераловодского муниципального округа Ставропольского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Минераловодского муниципального округа Ставропольского края, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа разработана на основании Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края и обеспечивает сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Минераловодского муниципального округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых и технических ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Минераловодского муниципального округа и предполагает реализацию следующих мероприятий по:

1) содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

2) ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. (реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог);

3) капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги).

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Минераловодского муниципального округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Минераловодского муниципального округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Раздел I. Паспорт Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  раздела | Содержание раздела |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года |
| 2. | Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 8ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»;  решение Совета депутатов Минераловодского городского округа Ставропольского края от 26 декабря 2019 года № 737 «О стратегии социально-экономического развития Минераловодского городского округа Ставропольского края до 2035 года»;  Генеральный план Минераловодского муниципального округа Ставропольского края;  Правила землепользования и застройки Минераловодского муниципального округа Ставропольского края |
| 3. | Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края, г. Минеральные Воды, ул. 50 лет Октября, 87А |
| 4. | Наименование разработчика Программы, его местонахождение | Общество с ограниченной ответственностью Научно-исследовательский институт «Земля и город», г. Нижний Новгород,  ул. Нартова, 6 |
| 5. | Исполнители программы | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края,  г. Минеральные Воды, пр. Карла Маркса, 54 |
| Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа Ставропольского края,  г. Минеральные Воды, ул. 50 лет Октября, 87А |
| МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа», г. Минеральные Воды,  ул. 50 лет Октября, 87А |
| 6. | Цель Программы | 1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа; 2. обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; 3. повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; 4. создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 5. создание условий для управления транспортным спросом |
| 7. | Задачи Программы | 1. оценка существующего состояния транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа; 2. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Минераловодского муниципального округа; 3. определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; 4. формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, внедрение интеллектуальной транспортной системы; 5. оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; 6. оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; 7. формирование предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа |
| 8. | Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1. протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа, находящихся в собственности муниципального образования, км; 2. протяженность улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа, км; 3. доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;   4) доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % |
| 9. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия:  1) по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  2) развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  3) развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  4) организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков |
| 10. | Срок и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок до 2042 года. В рамках реализации программы выделены следующие этапы:   1. I этап — 2024 год; 2. II этап — 2025 год; 3. III этап — 2026 г.; 4. IV этап — 2027 год; 5. V этап — 2028 год; 6. VI этап — 2029–2032 годы; 7. VII этап — 2033–2042 годы |
| 11. | Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы на период с 2024 по 2042 год составляет 18268,5 млн. рублей, в том числе:   1. I этап — 842,8 млн. рублей; 2. II этап — 818,8 млн. рублей; 3. III этап — 541,4 млн. рублей; 4. IV этап — 603,7 млн. рублей; 5. V этап — 592,3 млн. рублей; 6. VI этап — 2293,9 млн. рублей; 7. VII этап — 12575,6 млн. рублей.   Источниками финансирования Программы являются средства федерального бюджета, средства бюджета Ставропольского края, средства бюджета Минераловодского муниципального округа, внебюджетные источники |
| 12. | Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; 2. доступность объектов транспортной инфраструктуры города для населения; 3. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; 4. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 5. увеличение пешеходного и велосипедного передвижения населения; 6. эффективное функционирование действующей транспортной инфраструктуры |

Раздел II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

2.1. Описание социально-экономического состояния Минераловодского муниципального округа, сведения о градостроительной деятельности на территории Минераловодского муниципального округа

Минераловодский муниципальный округ - муниципальное образование в составе Ставропольского края Российской Федерации, входит в особо охраняемый эколого-курортный регион Российской Федерации - Кавказские Минеральные Воды (далее - КМВ). Регион КМВ расположен на пересечении крупнейших железнодорожных и автомобильных магистралей, связывающих большинство регионов Северного Кавказа с другими частями России, и играет роль политического центра Северо-Кавказского федерального округа, административным центром которого является город Пятигорск.

Минераловодский муниципальный округ расположен в юго-восточной части Ставропольского края и граничит: на востоке — с Георгиевским муниципальным округом, на юге - с Предгорным муниципальным округом, на севере - с Александровским муниципальным округом, на западе — с Андроповским муниципальным округом. Минераловодский муниципальный округ является одним из крупнейших в Ставропольском крае, это важный в стратегическом отношении воздушный, железнодорожный, автотранспортный узел на всем Северном Кавказе. Город Минеральные Воды является центром Минераловодского муниципального округа и образует с ним единое муниципальное территориальное образование. Градообразующая функция города Минеральные Воды — транспортно-логистическая, определяет его региональное значение. Внешние транспортные связи города осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом. Город Минеральные Воды находится на пересечении железнодорожных магистралей «Ростов-на-Дону – Баку» с ответвлением «Минеральные Воды – Пятигорск – Ессентуки – Кисловодск». В городе расположена внеклассная железнодорожная сортировочная станция. Через город проходит федеральная автомобильная дорога М-29 «Кавказ» Краснодар – Грозный – Махачкала – граница Азербайджана.

Территория Минераловодского муниципального округа определяется границами, установленными на основании Закона Ставропольского края от 1 декабря 2003 года № 45-кз «Об установлении внешних границ районов Ставропольского края». Площадь территории Минераловодского муниципального округа - 1492 км2.

Административным центром Минераловодского муниципального округа являет населенный пункт - город Минеральные Воды.

В сельской системе расселения выделяется локальная местная система расселения, с центром в селе Нагутское, который, выполняя функции подцентра районной системы расселения, может являться центром обслуживания населенных пунктов в северной части Минераловодского муниципального округа.

Величина численности населенных пунктов колеблется от 0,1 тысяч человек (х. Западный Карамык, х. Новогодний, х. Возрождение, п. Привольный, х. Безивановка, х. Утренняя Долина, х. Новая Жизнь, х. Апанасенко, х. Николаевская Степь) до 3,0 и свыше тысяч человек (с. Гражданское, с. Нагутское, п. Первомайский).

Положение Минераловодского муниципального округа в структуре Ставропольского края представлено на рисунке 1.

Рисунок 1

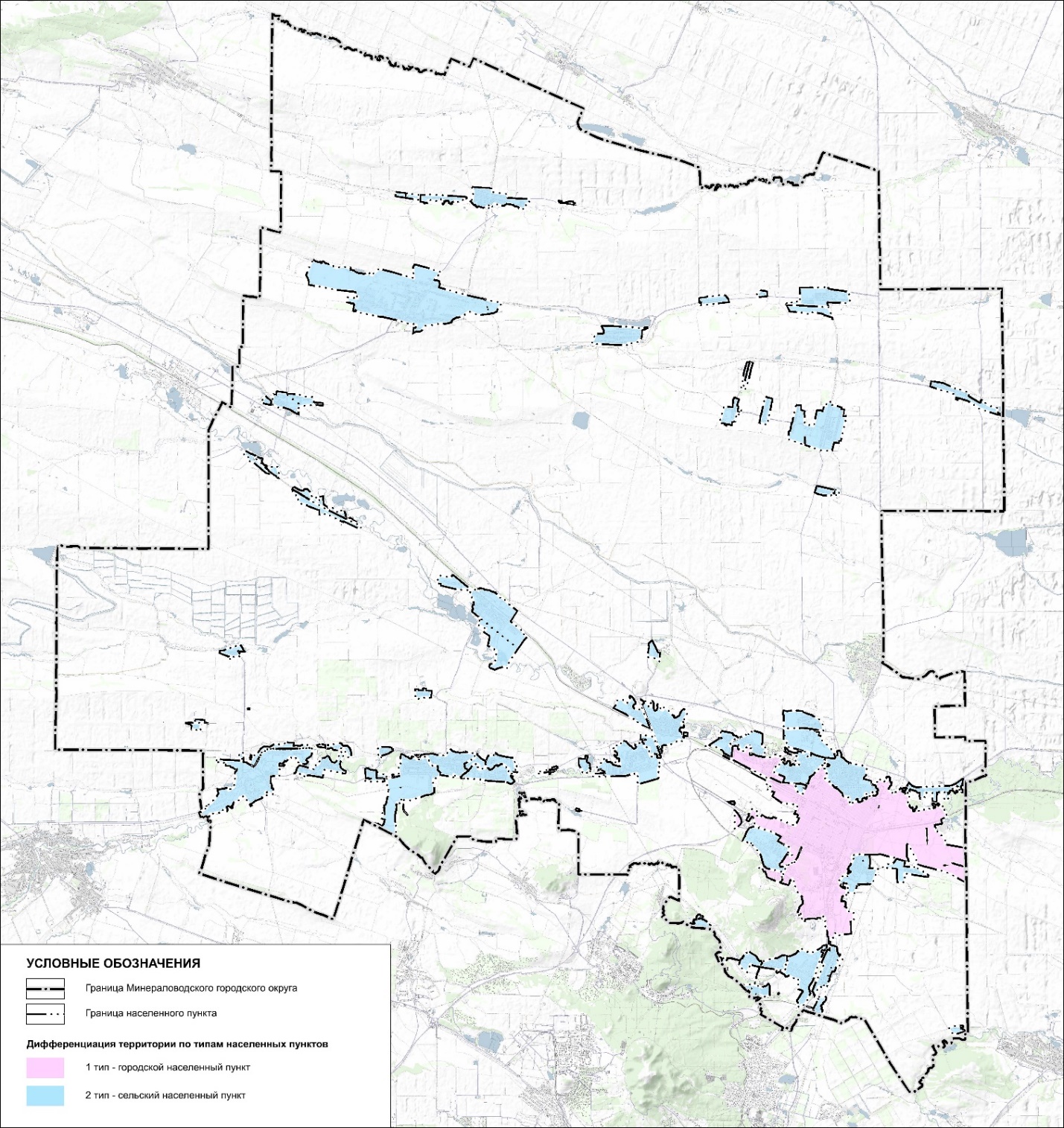
Положение Минераловодского муниципального округа в структуре Ставропольского края



Схема административно-территориального устройства Минераловодского муниципального округа представлена на рисунке 2.

Рисунок 2

Схема административно-территориального устройства Минераловодского муниципального округа



Численность населения Минераловодского муниципального округа на 1 января 2024 года составляла 130 865 человек (4,7 % от общей численности населения Ставропольского края). Средняя плотность населения в настоящее время составляет 92,49 человек на 1 км2 (средняя плотность населения на территории Ставропольского края — 43,7 человек на 1 км2).

В 2023 году жилищный фонд Минераловодского муниципального округа составляет 3105010 м2. Средняя обеспеченность жильем составляет 23,08 м2/чел, что ниже среднего показателя по Ставропольскому краю (26,0 м2/чел).

Минераловодский муниципальный округ — прекрасное место для развития туризма, отдыха и лечения, создания здесь новых санаторно-курортных комплексов, обладает следующими стратегическими преимуществами: наличием свободных инвестиционных площадок и земельных ресурсов, положительной динамикой экономического развития, развитой системой финансово-кредитных и страховых организаций, ростом жилищного строительства.

Градостроительная деятельность в границах Минераловодского муниципального округа осуществляется в соответствии с Генеральным планом Минераловодского муниципального округа Ставропольского края, Правилами землепользования и застройки Минераловодского муниципального округа Ставропольского края, нормативами градостроительного проектирования и документацией по планировке территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края.

При подготовке документации по планировке территории одним из основных условий является ее соответствие нормативам градостроительного проектирования. В частности, в обязательном порядке в границах проектирования осуществляется расчет необходимого количества объектов социальной инфраструктуры для обеспечения нормативной потребности в объектах социальной инфраструктуры и предполагаемое размещение данных объектов в зависимости от нормативного радиуса доступности.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа по видам транспорта

Транспортно-логистическая функция Минераловодского муниципального округа определяет его важное значение на региональном уровне. Внешние транспортные связи Минераловодского муниципального округа осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным видами транспорта.

Минераловодский муниципальный округ находится на пересечении железнодорожных магистралей «Ростов-на-Дону – Баку» с ответвлением «Минеральные Воды – Пятигорск – Ессентуки – Кисловодск». В Минераловодском муниципальном округе расположена внеклассная железнодорожная сортировочная станция. Через населенные пункты Минераловодского муниципального округа проходит федеральная автомобильная дорога Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджаном.

В черте Минераловодского муниципального округа расположен международный аэропорт «Минеральные Воды», оснащенный самым современным аэронавигационным оборудованием, сертифицированным по I и II категориям метеоминимума ИКАО.

Большая часть грузо- и пассажирооборота приходится на железнодорожный транспорт, однако важное место в указанном обороте пассажирских и грузовых потоков занимают также автомобильный и авиационный виды транспорта.

Такая структура грузо- и пассажирооборота связана с технико-экономическими особенностями каждого вида транспорта, обширной территорией, природно-климатическими условиями России. Немаловажное значение имеет и себестоимость перевозок различными видами транспорта.

Автомобильный транспорт в основном используется для перевозки небольших потоков грузов на короткие расстояния. Это связано со сравнительно высокой себестоимостью данного вида транспорта и его малой грузоподъемностью. К достоинствам автомобильного транспорта следует отнести высокую скорость и возможность доставки грузов от «двери до двери» без дополнительных затрат на перегрузку. Обеспеченность автодорогами с твердым покрытием служит важным показателем развития транспортной инфраструктуры как на уровне Российской Федерации в целом, так и на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Автомобильный транспорт играет важную роль в транспортном обслуживании Минераловодского муниципального округа. Им осваивается более 90 % грузовых и 60 % пассажирских перевозок.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 73,6 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 123,258 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 713,1 км.

Пассажирский общественный транспорт является важнейшим элементом транспортной системы, который обеспечивает ежедневную транспортную подвижность населения Минераловодского муниципального округа. Сегодня это один из самых доходных и стабильно развивающихся сегментов экономики Минераловодского муниципального округа.

Имеющийся в распоряжении предприятий подвижной состав способен обеспечить в полном объеме выполнение муниципального заказа на осуществление пассажирских перевозок на маршрутах Минераловодского муниципального округа.

Эффективная и надежная работа пассажирского транспорта является важнейшим фактором социально-политической и экономической стабильности, поскольку именно пассажирский транспорт обеспечивает основную часть трудовых поездок населения, оказывая непосредственное влияние на эффективность функционирования системы муниципального хозяйства, предприятий, организаций, учреждений и всех отраслей экономики муниципалитета, региона и страны в целом. Однако резкое возрастание уровня внешней среды вызывает необходимость формирования эффективных подходов к управлению пассажирским транспортом таким образом, чтобы способность к изменениям стала одной из важнейших ключевых характеристик, определяющих возможности транспортной инфраструктуры к развитию в долгосрочной перспективе.

Для обеспечения населения Минераловодского муниципального округа транспортным обслуживанием функционируют 33 маршрута. Имеющийся в распоряжении предприятий и индивидуальных предпринимателей подвижной состав способен обеспечить в полном объеме выполнение муниципального заказа на осуществление пассажирских перевозок на маршрутах Минераловодского муниципального округа. В автотранспортных предприятиях различных форм собственности числится более 300 единиц пассажирского автотранспорта.

На территории Минераловодского муниципального округа функционируют три автовокзала в г. Минеральные Воды по адресам: ул. Советская, 97, ул. Гагарина, 98 и в районе международного аэропорта «Минеральные Воды»

Также на территории Минераловодского муниципального округа функционирует один автобусный парк в г. Минеральные Воды.

Администрацией Минераловодского муниципального округа Ставропольского края постоянно осуществляется контроль за соблюдением перевозчиками требований законодательства Российской Федерации при осуществлении перевозок пассажиров по организованным маршрутам на территории Минераловодского муниципального округа.

Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги обслуживает весь регион Кавказских Минеральных Вод, ряд районов Ставропольского края и республик Северного Кавказа на 14 маршрутах дальнего следования и 6 пригородного сообщения. Протяженность железных дорог на территории Минераловодского муниципального округа составляет 56,2 км. Железнодорожный транспорт имеет большое значение, так как обслуживает не только внешние грузовые и пассажирские перевозки, но на него приходится значительная доля трудовых и культурно-бытовых поездок постоянного населения и культурно-бытовых поездок временного населения района КМВ.

В настоящее время по территории Минераловодского муниципального округа проходят двухпутные электрифицированные участки Северо-Кавказкой железной дороги по направлениям: Кавказская – Прохладная, Минеральные Воды – Кисловодск. По ним осуществляются межрайонные связи между Европейской частью России и Северным Кавказом, а также межгосударственные связи между Россией и государствами Закавказья. Железнодорожная магистраль 2-х путная электрифицированная, с руководящим уклоном 6–7 %, оборудована средствами сигнализации, централизации и блокировки. Через узловую сортировочную станцию «Минеральные Воды» к магистрали примыкает Кисловодская ветвь протяженностью 64 км, имеющая местное значение по обслуживанию городов-курортов КМВ. Кисловодская железнодорожная ветка электрифицированная, 2-х путная, с руководящим уклоном 25 %, проходит в сложных профильных условиях, в плане имеет большое количество кривых малых радиусов (200–400 м).

Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги является структурным подразделением ОАО «Российские железные дороги». ОАО «РЖД» филиал «Северо-Кавказская железная дорога» является крупным перевозчиком грузов: цемента, химикатов, зерна, различной сельскохозяйственной продукции и продовольственных товаров.

Станция «Минеральные Воды» является внеклассной сортировочной станцией, путевое развитие которой состоит из 47 путей, сконцентрированных в семи парках. Для сортировочной работы используются 3 полугорки и 5 вытяжек. На станции имеются локомотивное и вагонное депо. К станции примыкает 21 подъездной путь общей протяженностью 43,5 км.

На территории Минераловодского муниципального округа также располагаются железнодорожный вокзал и железнодорожное депо.

Воздушный транспорт играет важную роль во внешних транспортных связях Минераловодского муниципального округа. На территории Минераловодского муниципального округа располагается международный аэропорт «Минеральные Воды». Аэропорт размещается с западной стороны г. Минеральные Воды на расстоянии 3 км от центра города. Допущен к круглогодичной эксплуатации и предназначен для выполнения рейсовых, учебно-тренировочных, контрольно-испытательных и международных полетов. Аэропорт оснащен искусственной взлетно-посадочной полосой из цементобетона размером 3900х60 метров. Аэропорт допущен к международным полетам, а также к полетам в сложных метеоусловиях по I и II категории метеоминимума.

Территория, на которой размещен международный аэропорт «Минеральные Воды», находится в государственной собственности (принадлежит к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения).

В Минераловодском муниципальном округе расположены объекты Единой системы организации воздушного движения (БПРМ 117, БПРМ 297, КРМ 117, КДП, АС УВД, ангар, диспетчерский пункт системы посадки, ПРЦ, ДПРМ, РЛП, подъездная дорога к РЛП, объекты связи, радиовещания, телевидения и информатики, ДПРМ, РЭМ и РСБН):

1. объекты недвижимого имущества «Здание радиоцентра» и «Здание ТП-6» с кадастровыми номерами 26:24:000000:6259 и 26:24:000000:6507 на земельном участке с кадастровым номером 26:24:040302:46;
2. объекты недвижимого имущества «Техническое здание РЛП» и «Здание ТП-19» с кадастровыми номерами 26:23:000000:2630 и 26:23:000000:3063 на земельном участке с кадастровым номером 26:23:080503:1;
3. объект недвижимого имущества «СДП-1 Здание» с кадастровым номером 26:23:000000:2733 на земельном участке с кадастровым номером 26:23:140203:1;
4. объекты недвижимого имущества «Здание ДПРМ-297» и «Здание ТП-4» с кадастровыми номерами 26:23:140705:75 и 26:23:140704:49 на земельном участке с кадастровым номером 26:23:140705:18;
5. объект движимого имущества «Оборудование ДИПРМ с МК-117» и объект недвижимого имущества «Площадка с ограждением ДПРМ с МК-117» с кадастровым номером 26:23:000000:3504 на земельном участке с кадастровым номером 26:23:130103:11;
6. объект недвижимого имущества «Площадка КРМ с МК117» с кадастровым номером 26:24:000000:272 на земельном участке с кадастровым номером 26:23:080503:2.

Кроме того, расположен воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственные границы Российской Федерации в международном аэропорту Минеральные Воды. Основным недостатком аэропорта является его близость к городу, что создает значительный шумовой дискомфорт. Взлеты и посадки воздушных судов осуществляются над жилой застройкой г. Минеральные Воды. Для снижения шумового воздействия самолетов на прилегающую к аэропорту территорию предусматривается использование новых типов самолетов с улучшенными шумовыми характеристиками, сокращение полетов наиболее шумных их типов в ночное время и применение специальной методики взлета самолетов, что позволит в перспективе сократить зону зашумления с 660 до 85 км2.

2.3. Характеристика сети дорог Минераловодского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 73,6 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 123,258 км. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Минераловодского муниципального округа составляет 713,1 км. Общая протяженность улично-дорожной сети общего пользования Минераловодского муниципального округа составляет 591,93 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории Минераловодского муниципального округа и находящихся в муниципальной собственности, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, проходящих по территории Минераловодского муниципального округа и находящихся в муниципальной собственности

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Идентификационный номер | Категория | Протяженность в границах Минераловод-ского муниципального округа, км |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Участок автомобильной дороги «МинВоды – Греческое» (в составе  ул. Ленина с. Марьины Колодцы) | 07 421 ОП МГ 001 | IV | 21,94 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к хутору Безивановка от автомобильной дороги «МинВоды – Греческое» (в составе  ул. Буденного х. Безивановка) | 07 421 ОП МГ 002 | IV | 7,93 |
|  | Автомобильная дорога «Станция Суворовская – совхоз Бештау» (состоит из а/д с. Прикумское – с. Ульяновка – 2,8 км, а/д село Ульяновка – хутор Новогодний – 5,802 км, часть 1,228 км ул. Ленина  с. Ульяновка, с. Ульяновка ул. Урожайная 0,64 км) | 07 421 ОП МГ 003 | IV | 10,47 |
|  | Автомобильная дорога «Кавказ» – хутор Лысогорский» (включая ул. Мира,  х. Лысогорский) | 07 421 ОП МГ 004 | IV | 9,14 |
|  | Автомобильная дорога «МинВоды – Возрождение» (включая ул. Степная,  х. Возрождение) | 07 421 ОП МГ 005 | IV | 4,18 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к поселку Нижнебалковский от автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» | 07 421 ОП МГ 006 | IV | 6,14 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к Суворовскому элеватору от автомобильной дороги «Суворовская – Бештау» | 07 421 ОП МГ 007 | IV | 0,83 |
|  | Автомобильная дорога «МинВоды – Загорский» (в составе ул. Восточная,  п. Первомайский) | 07 421 ОП МГ 008 | IV | 2,9 |
|  | Участок автомобильной дороги «Ставрополь – Александровское – МинВоды» (съезд в с. Марьины Колодцы) | 07 421 ОП МГ 009 | - | 2,6 |
|  | Межпоселенческая дорога от автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» – с. Гражданское – п. Красное Поле – с. Сунжа – до автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» (в составе  а/д с. Гражданское ул. Пролетарская  с. Сунжа ул. Виноградная) | 07 421 ОП МГ 010 | IV | 5,68 |
|  | Межпоселенческая дорога «Отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к  пос. Нижнебалковский от автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» до поселка Фруктовый (включая  ул. Королева) | 07 421 ОП МГ 011 | IV | 2,53 |
|  | Межпоселенческая дорога от автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» – с. Гражданское,  ул. Школьная | 07 421 ОП МГ 012 | IV | 0,6 |
|  | Автомобильная дорога «Канглы – Братство и Равенство» (в составе  ул. Восточная х. Братство и Равенство) | 07 421 ОП МГ 013 | IV | 7,57 |
|  | Автомобильная дорога к поселку Евдокимовский (ул. Евдокимовская,  г. Минеральные Воды) | 07 421 ОП МГ 014 | IV | 3,61 |
|  | Автомобильная дорога общего пользования «Подъезд к пос. Кумагорск от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск – Минеральные Воды» | 07 421 ОП МГ 015 | IV | 2,06 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к  п. Кумской от М-29 «Кавказ» | 07 421 ОП МГ 016 | IV | 4,67 |
|  | Автомобильная дорога ««Кавказ» – хутор им. Тельмана» | 07 421 ОП МГ 017 | IV | 7,4 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к птицефабрике поселка Ленинский от автомобильной дороги «МинВоды – Возрождение» | 07 421 ОП МГ 018 | IV | 0,67 |
|  | Автомобильная дорога «Терконзавод – пионерский лагерь «Зорька»» | 07 421 ОП МГ 019 | IV | 4,76 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к хутору Красный Пахарь от автомобильной дороги «Кавказ»» | 07 421 ОП МГ 020 | IV | 0,27 |
|  | Автомобильная дорога от пионерского лагеря «Зорька» до поселка Привольный (в составе ул. Российская п. Привольный) | 07 421 ОП МГ 021 | IV | 1,44 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к  п. Привольный», ул. Садовая,  ул. Родниковая | 07 421 ОП МГ 022 | IV | 2,00 |
|  | Автомобильная дорога «Подъезд к хутору Утренняя Долина от автомобильной дороги «Ставрополь – Александровское –Минеральные Воды» | 07 421 ОП МГ 023 | IV | 2,30 |
|  | Автомобильная дорога «село Побегайловка – хутор Новая Жизнь» | 07 421 ОП МГ 024 | IV | 1,3 |
|  | Автомобильная дорога подъезд к  п. Мирный | 07 421 ОП МГ 025 | IV | 2,13 |
|  | Автомобильная дорога п. Мирный –  с. Прикумское | 07 421 ОП МГ 026 | IV | 3,24 |
|  | Автомобильная дорога подъезд к селу Долина (а/д село Еруслановка – село Долина, в составе с. Долина ул. Гагарина 0,43 км; Еруслановка ул. Кирова 1,3 км;  с. Дунаевка – с. Долина 1,1 км) | 07 421 ОП МГ 027 | IV | 2,83 |

Сведения об объектах улично-дорожной сети, расположенных на территории Минераловодского муниципального округа, представлены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения об объектах улично-дорожной сети, расположенных на территории   
Минераловодского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Населенный пункт | Протяженность по типу покрытия, км | | | Протяженность, км |
| усовершенствованное(асфальтовое) | переходное  (гравий) | грунтовое |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | г. Минеральные Воды | 139,33 | 18,70 | 3,98 | 162,01 |
|  | п. Анджиевский | 8,20 | 4,15 | 0 | 12,35 |
|  | с. Гражданское | 2,053 | 18,523 | 0,584 | 21,16 |
|  | п. Фруктовый | 0 | 0,71 | 0 | 0,71 |
|  | п. Нижнебалковский | 0 | 1,23 | 0 | 1,23 |
|  | с. Сунжа | 1,0 | 7,18 | 0 | 8,18 |
|  | п. Красное Поле | 0 | 1,4 | 0,59 | 1,99 |
|  | с. Греческое | 10,83 | 5,5 | 0,5 | 16,83 |
|  | с. Левокумка | 19,22 | 4,42 | 0 | 23,64 |
|  | х. Садовый | 4,68 | 2,02 | 0 | 6,70 |
|  | п. Новотерский | 3,47 | 2,56 | 2,78 | 8,82 |
|  | п. Змейка | 8,10 | 8,42 | 7,35 | 23,88 |
|  | п. Бородыновка | 3,774 | 8,929 | 0,410 | 13,11 |
|  | п. Ленинский | 4,79 | 6,05 | 3,72 | 14,56 |
|  | п. Кумской | 2,78 | 0,50 | 2,03 | 5,31 |
|  | п. Привольный | 0 | 0 | 0,21 | 0,21 |
|  | х. Красный Пахарь | 10,63 | 13,56 | 9,67 | 33,87 |
|  | х. им. Тельмана | 0 | 0 | 0,4 | 0,4 |
|  | с. Марьины Колодцы | 6,18 | 2,61 | 1,12 | 9,91 |
|  | х. Безивановка | 0 | 0 | 1,34 | 1,34 |
|  | х. Веселый | 0 | 1,24 | 0,65 | 1,89 |
|  | х. Старотарский | 0 | 2,19 | 0 | 2,19 |
|  | х. Сухая Падина | 0 | 2,95 | 0 | 2,95 |
|  | х. Утренняя Долина | 1,2 | 0 | 0 | 1,2 |
|  | с. Нагутское | 6,11 | 12,20 | 19,24 | 37,55 |
|  | с. Нижняя Александровка | 2,89 | 15,27 | 0,19 | 18,35 |
|  | х. Западный | 0 | 1,08 | 0 | 1,08 |
|  | х. Новомирский | 0 | 1,01 | 0 | 1,01 |
|  | п. Первомайский | 8,34 | 1,23 | 0,70 | 10,26 |
|  | п. Загорский | 4,11 | 6,38 | 5,64 | 16,13 |
|  | х. Славянский | 4,24 | 3,15 | 2,15 | 9,55 |
|  | х. Перевальный | 5,95 | 0,22 | 0,10 | 6,27 |
|  | х. Любительский | 0,45 | 0 | 0 | 0,45 |
|  | х. Лысогорский | 0 | 0 | 2,96 | 2,96 |
|  | п. Побегайловка | 10,42 | 9,97 | 4,21 | 24,59 |
|  | х. Новая Жизнь | 0 | 0,75 | 0 | 0,75 |
|  | с. Канглы | 3,0 | 28,0 | 0 | 31,03 |
|  | п. Кумагорск | 1,59 | 0 | 0 | 1,59 |
|  | с. Успеновка | 0 | 1,85 | 0,21 | 2,06 |
|  | п. Мирный | 0 | 1,15 | 0 | 1,15 |
|  | с. Орбельяновка | 3,14 | 6,72 | 1,14 | 10,99 |
|  | с. Прикумское | 5,88 | 4,03 | 0 | 9,91 |
|  | с. Долина | 0,75 | 1,53 | 0 | 2,28 |
|  | с. Дунаевка | 1,04 | 3,65 | 0 | 4,69 |
|  | с. Розовка | 3,72 | 2,20 | 0 | 5,92 |
|  | х. Апанасенко | 0 | 0,51 | 0 | 0,51 |
|  | х. Свободный Труд | 0 | 0,68 | 0 | 0,68 |
|  | с. Ульяновка | 5,23 | 4,02 | 5,30 | 14,55 |
|  | х. Новогодний | 0 | 0 | 1,32 | 1,32 |
|  | х. Николаевская Степь | 0 | 0 | 2,11 | 2,11 |

Информация по мостовым сооружениям на автомобильных дорогах местного значения в границах Минераловодского муниципального округа представлена в таблице 3.

Таблица 3

Мостовые сооружения на автомобильных дорогах местного значения в границах   
Минераловодского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мостового сооружения | Населенный пункт | Наименование автодороги / путевой части | Длина, м | Ширина, м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Мост через реку Суркуль на автомобильной дороге «Кавказ» – хутор Лысогорский | х. Лысогорский –  х. Любительский | Автомобильная дорога «Кавказ» – хутор Лысогорский | 21,03 | 8,1 |
|  | Мост через реку Кума на автомобильной дороге «Минводы – Загорский» | п. Первомайский | Автомобильная дорога «Минводы – Загорский» | 45,11 | 10,03 |
|  | Мост через реку Суркуль на автомобильной дороге «Станция Суворовская – совхоз «Бештау» | с. Ульяновка | Автомобильная дорога  «Станция Суворовская – совхоз «Бештау» | 18,62 | 6,5 |
|  | Мост через канал Широкий на участке автомобильной дороге «МинВоды – Греческое» | п. Загорский | Участок автомобильной дороги «МинВоды – Греческое» | 26,02 | 6,7 |
|  | Мост через реку Кума на межпоселенческой дороге от автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» – с. Гражданское, ул. Пролетарская – х. Красное Поле – с. Сунжа ул. Виноградная, до автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» | с. Гражданское –  с. Сунжа | Межпоселенческая дорога от автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» –  с. Гражданское,  ул. Пролетарская – х. Красное Поле – с. Сунжа  ул. Виноградная, до автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» | 54,16 | 8,13 |
|  | Мост через реку Горькая на межпоселенческой дороге от автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» – с. Гражданское,  ул. Школьная | с. Гражданское | Межпоселенческая дорога от автомобильной дороги «Кавказ-Суворовская» –  с. Гражданское, ул. Школьная | 11,65 | 6,2 |
|  | Мост через реку Джемуха на автомобильной дороге к поселку Евдокимовский | г. Минеральные Воды | Автомобильная дорога к поселку Евдокимовский | 18,71 | 5,9 |
|  | Мост через реку Кума  на территории с. Прикумское | с. Прикумское | Автомобильная дорога въезд в с. Прикумское (ул. Заводская) | 41,1 | 8,5 |
|  | Мост через реку Кума на автомобильной дороге  с. Успеновка – п. Мирный | с. Успеновка | Подъезд к п. Мирный  (с. Успеновка – п. Мирный) | 12 | 6 |
|  | Мост через реку Кума на автомобильной дороге  с. Дунаевка – с. Долина | с. Долина | Подъезд к с. Долина  (с. Дунаевка – с. Долина) | 12 | 6 |
|  | Мост через реку Кума на автомобильной дороге «село Побегайловка – село Дунаевка» | с. Побегайловка | Автомобильная дорога  «село Побегайловка – село Дунаевка» | 24 | 6 |
|  | Мост через реку Кума на автомобильной дороге «село Побегайловка – хутор Новая Жизнь» | х. Новая Жизнь | Автомобильная дорога  «село Побегайловка – хутор Новая Жизнь» | 24 | 6 |
|  | Мост через ручей в с. Нагутское | с. Нагутское | Автомобильная дорога  с. Нагутское (ул. Пролетарская – Красная) | 5 | 4 |
|  | Мост через реку Кума в  г. Минеральные Воды | г. Минеральные Воды | Автомобильная дорога  г. Минеральные Воды,  ул. Мостовая | 100 | 20 |
|  | Путепровод через ж/д пути на  4 км линии Минеральные Воды – Кисловодск в г. Минеральные Воды | г. Минеральные Воды | Минераловодская дистанция пути, ПЧ-10 | 112 | 14 |
|  | Путепровод через ж/д пути в створе улиц Железноводская – Ломовая в г. Минеральные Воды | г. Минеральные Воды | Минераловодская дистанция пути, ПЧ-11 | 356 | 14 |

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в некоторых моментах не соответствует требованиям возросшей интенсивности движения.

К основным недостаткам существующей уличной дорожной сети следует отнести:

1. недостаточную степень благоустройства;
2. высокую плотность уличной сети;
3. недостаточную ширину проезжей части и тротуаров на магистральных улицах, а также их ширину в красных линиях;
4. наличие пересечений в одном уровне городских магистралей с железной дорогой;
5. накладку пешеходных потоков на транспортные потоки в районе Привокзальной площади железнодорожной станции Минеральные Воды.

Основные внешние выходы городской транспортной сети осуществляются на автодороги федерального и краевого значения.

Основные внешние выходы городской транспортной сети осуществляются на автодороги федерального и краевого значения.

В части ряда населенных пунктов Минераловодский муниципальный округ расположен на оси федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», идущей от Краснодара через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджаном. К ней примыкает система дорог регионального значения.

Участки автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», проходящие по территории муниципального образования, соответствуют параметрам IБ, IВ, II категорий.

По территории Минераловодского муниципального округа проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-157 «Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск» и А-167 «Кочубей – Нефтекумск –Зеленокумск – Минеральные Воды».

Автомобильная дорога регионального значения «Минеральные Воды – Суворовская» связывает регион Кавказских Минеральных Вод с Карачаево-Черкесской Республикой. Автомобильная дорога регионального значения «Ставрополь – Александровское – Минеральные Воды» связывает регион с центральными и северными районами Ставропольского края.

Автомобильные дороги регионального значения обеспечивают транспортные связи Минераловодского муниципального округа с краевым центром и прилегающими районами. Дороги по участкам отнесены к I-III технической категории, более 50 % транспортного потока по ней составляет грузовой транспорт.

Автомобильные дороги местного значения обслуживают культурно-бытовые поездки населения и сельскохозяйственные перевозки и имеют проезжую часть шириной 6–7 м с асфальтобетонным, гравийно-щебеночным и частично грунтовым покрытием.

Существующая автодорожная сеть Минераловодского муниципального округа имеет ряд недостатков: пропускная способность автодорог ограничена шириной проезжей части и качеством ее покрытия; автотранспорт, следующий с юга Минераловодского муниципального округа в его центральную и северную часть и обратно, проходит транзитом через город.

Таким образом, анализ современного состояния улично-дорожной сети на территории Минераловодского муниципального округа позволяет сделать нижеследующие выводы:

1. недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения привело к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки. В связи с повышением износа дорожного покрытия снизилась средняя скорость транспортного потока, результатом чего явилось повышение количества вредных выбросов в атмосферу, повышение аварийности на автомобильных дорогах Минераловодского муниципального округа;
2. отсутствие подъездов с твердым покрытием к мелким и отдаленным сельским населенным пунктам обуславливает значительные временные затраты при движении специализированного автомобильного транспорта (скорая медицинская помощь, милиция, служба спасения, пожарная охрана, аварийная газовая служба и так далее). Материальные затраты на перевозки по грунтовым дорогам в летний период в 1,8–2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием, и в 3–4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием, в осенне-зимний период движение по этим дорогам крайне затруднено;
3. высокий процент автомобильных дорог общего пользования на территории Минераловодского муниципального округа не отвечают нормативным требованиям. В основном, дороги построены более 30-ти лет назад и требуют крупных капитальных вложений.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) на территории Минераловодского муниципального округа

Сведения о наличии автотранспорта на территории Минераловодского муниципального округа представлены в таблице 4.

Таблица 4

Сведения о наличии автотранспорта на территории Минераловодского муниципального округа

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Количество, штук |
| 1 | 2 |
| Общее количество автомашин | 39100 |
| В том числе: | |
| - автобусов | 1295 |
| из них частных | 970 |
| - грузовых | 5100 |
| из них частных | 2800 |
| - прицепы и полуприцепы | 1800 |
| - легковые | 27405 |
| - мотоциклов, мотороллеров, мопедов | 3500 |

Существующий уровень автомобилизации — 206 автомобилей на 1000 жителей. Прогнозируемый уровень на 2042 год — 450 автомобилей на 1000 жителей. Основной прирост данного показателя происходит за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Состав транспортного потока на территории Минераловодского муниципального округа представлен в таблице 5.

Таблица 5

Состав движения потоков транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного средства | Доля в транспортном  потоке, % |
| 1 | 2 |
| Индивидуальный | 93,9 |
| Общественный (автобусный) | 1,3 |
| Малый грузовой | 2,2 |
| Средний грузовой | 1,5 |
| Большой грузовой | 1,1 |

2.5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автомототранспортных средств на территории муниципального образования осуществляется в одноэтажных боксовых гаражах (ГСК), на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

В последние годы в Минераловодском муниципальном округе (в частности в городе Минеральные воды) обозначилась проблема парковки автотранспорта в городской черте, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство города. Нередко пешеходные пространства не выполняют своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории. Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

Наиболее острой является проблема автостоянок в существующей застройке, у объектов массового посещения (городские рынки, универмаги, торговые центры, культурно-зрелищные объекты и так далее), поэтому при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории Минераловодского муниципального округа — организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в том числе посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа, устройство многоярусных паркингов. Перехватывающие парковки также могут иметь самый разный масштаб и реализацию. Такие парковки могут организовываться как в виде небольших плоскостных парковок, так и в виде многоэтажных паркингов большой емкости.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
2. строительство автостоянок около объектов обслуживания;
3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

2.6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения на территории Минераловодского муниципального округа представлены дорожными знаками, дорожной разметкой, светофорами, дорожными ограждениями и направляющими устройствами.

Наличие дорожной разметки зафиксировано в селах, деревнях и поселках с автодорогами, имеющими асфальтобетонное покрытие. Состояние данного технического средства организации дорожного движения в местах его наличия отмечается как удовлетворительное.

Около 50 % протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Основными дефектами автомобильных дорог с твердым покрытием являются: выбоины, трещины. Также имеют место быть такие виды дефектов, как выкрашивание, неудовлетворительное состояние обочин. Пешеходные ограждения расположены, преимущественно, вблизи образовательных учреждений.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Минераловодского муниципального округа

Устойчивое функционирование транспортной системы Минераловодского муниципального округа на период до 2042 года напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в Минераловодском муниципальном округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах Минераловодского муниципального округа основное преимущество городского пассажирского транспорта — это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Минераловодском муниципальном округе, наряду с немоторизованными способами передвижения, на период до 2042 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть привлекательным, доступным и безопасным.

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам Минераловодского муниципального округа организовано движение общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Функционирование системы пассажирского транспорта затруднено по ряду причин, но главной из них является высокий уровень загрузки улично-дорожной сети (далее — УДС). Происходящие изменения спроса на передвижения в Минераловодском муниципальном округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта, обеспечение приоритета для движения автобусов на УДС, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в Минераловодском муниципальном округе, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. При этом действующая маршрутная сеть пассажирского транспорта организована по принципу взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта. Подавляющее большинство перевозчиков в Минераловодском муниципальном округе — коммерческие организации.

Пассажирские перевозки на территории Минераловодского муниципального округа осуществляют автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и так далее.

На территории Минераловодского муниципального округа расположены следующие объекты пассажирской автотранспортной инфраструктуры:

1. ООО «Минераловодский автовокзал» (действует с 1964 года), обслуживает 9 внутри муниципальных маршрутов;
2. ООО «Автовокзалы Кавминводыавто» (действует с 2008 года), обслуживает 65 маршрутов межмуниципального и межрегионального сообщения, в день осуществляется порядка 125 отправлений.

Маршрутная сеть движения пассажирского автотранспорта охватывает все населенные пункты Минераловодского муниципального округа. В автотранспортных предприятиях различных форм собственности числится более 300 единиц пассажирского автотранспорта.

Обслуживание пассажирских перевозок на территории Минераловодского муниципального округа осуществляется более чем 30 маршрутами пассажирского транспорта.

Перечень маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края представлен в таблице 6.

Таблица 6

Перечень маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Минераловодского муниципального округа Ставропольского края

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование  маршрута | Наименование промежуточных  остановочных пунктов | Наименование улиц, по которым осуществляется движение | Протяженность  маршрута, км | Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок | Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества) ИНН |
|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут № 2 | | | | | | | |
| 1. | 2 | ЖД вокзал –  п. Анджиевский | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология,  р. Руслан (по требованию),  пл. Победы, магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, з-д Сувенир,  ул. Тихая, Таможня, Вагонное депо, Рубероидный завод, Школа № 4,  п. Анджиевский, Стекольный завод, Заготзерно, Набережная, Кумагорская, ЗНТ, п. Кумской | ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская,  ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская, ул. Советская, ул. Анджиевского, ул. Заводская, ул. Набережная, ул. Кумагорская | 13,1 | 32 автобусов  мкТС | Ткалина Светлана Борисовна  ИНН 263000035813 |
| Маршрут № 2а | | | | | | | |
| 2. | 2а | ЖД вокзал –  п. Анджиевский  (ул. Красногвардейская) | ЖД вокзал, Почта, Содружество,  к/т «Октябрь», 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология,  р. Руслан (по требованию), пл. Победы, магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ,  з-д Сувенир, ул. Тихая, Таможня, Вагонное депо, Рубероидный завод, Школа № 4, ул. Красногвардейская, Магазин | ул. Красногвардейская,  ул. Н.С. Исакова, ул. Парковая, ул. Анджиевского, ул. Советская, ул. Московская, ул. Ломовая,  ул. Железноводская, ул. Аэропорта,  ул. Ставропольская, ул. Терешковой, ул. Советская, ул. Пролетарская, ул. 50 лет Октября, пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная,  ул. Карла Либкнехта, ул. Ленина | 10,6 | 14 автобусов  мкТС | Ревтов Алексей Алексеевич  ИНН 263001799307 |
| Маршрут № 3 | | | | | | | |
| 3. | 3 | ЖД вокзал –  с. Левокумка | ул. Набережная, Школа № 8, Дом культуры, Чайная, Мельница, Дет. сад № 3, Школа № 3, РСУ, АРЗ, Рынок, Рынок 2, Автовокзал, Магазин «Южный», пл. Победы, Стоматология, р. Руслан (по требованию),Березка, Чкалова, 50 лет Октября, ПАТП, к/т «Октябрь», Содружество, Почта, ЖД вокзал | ул. Набережная, пер. Огородний, ул. Степная,  ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Ломовая,  ул. Железноводская, ул. Аэропорта,  ул. Ставропольская, ул. Терешковой,  ул. Советская, ул. Пролетарская,  ул. 50 лет Октября, пр. 22 Партсъезда,  ул. Интернациональная, ул. Карла Либкнехта,  ул. Ленина | 8,8 | 20 автобус  мкТС | Побегайло Александр Федорович  ИНН 263001347780 |
| Маршрут № 3а | | | | | | | |
| 4. | 3а | ЖД вокзал –  с. Левокумка | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан (по требованию), пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад №3, Мельница, Чайная, Дом культуры, ул. Степная, Школа № 8,  ул. Набережная | ул. Ленина, ул. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская, ул. Терешковой,  ул. Советская, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Мостовая, ул. Степная,  пер. Огородний, ул. Набережная | 9,6 | 10 автобусов  мкТС | Агавелян Карлос Аркадьевич  ИНН 263012615079 |
| Маршрут № 5 | | | | | | | |
| 5. | 5 | ЖД вокзал – ЗАО «Ставропольснаб» | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Школа № 5, Тарный з-д, ул. Оренбургская, ул. Прикумская, ул. Садовая, ул. К. Цеткин, ул. Луговая, ул. Георгиевская, ул. Буачидзе, ул. Островского, Металлобаза | ул. Островского, ул. Новая, ул. Буачидзе,  ул. Георгиевская, ул. Прикумская,  ул. Оренбургская, ул. Красная, ул. Московская, ул. Ломовая, ул. Железноводская, ул. Аэропорта, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная, ул. Карла Либкнехта, ул. Ленина | 9,4 | 2 автобуса  мкТС | Агавелян Карлос Аркадьевич  ИНН 263012615079 |
| Маршрут № 5а | | | | | | | |
| 6. | 5а | ЖД вокзал – Желатиновый завод | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Школа № 5, Тарный з-д, ул. Оренбургская, ул. Кумская, Школа  № 2, ул. Тургенева, ул. Прикумская, ул. Речная, ул. Набережная, Магазин, Ивушки, Желатиновый завод | ул. Желатиновая, ул. Дачная, ул. Пригородная,  ул. Клары Цеткин, ул. Красная, ул. Московская, ул. Ломовая, ул. Железноводская, ул. Аэропорта, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная, ул. Карла Либкнехта, ул. Ленина | 8,1 | 5 автобусов  мкТС | Агавелян Карлос Аркадьевич  ИНН 263012615079 |
| Маршрут № 6 | | | | | | | |
| 7. | 6 | 5 км – ЖД вокзал – АРЗ – 5 км | 5 км, 4 км, Камаз, Вершина, ПАТП, к/т «Октябрь», Содружество, Почта, ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, Рынок, Рынок 2, Автовокзал, Магазин «Южный», пл. Победы, Стоматология, р. Руслан (по требованию), Березка, Чкалова, 50 лет Октября, ПАТП, Вершина, Камаз, ЖД больница, 4 км, Дружбы, 5 км | ул. Горная, а/д Р-217 «Кавказ»,  пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная,  ул. К. Либкнехта, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Железноводская,  ул. Аэропорта, ул. Ставропольская,  ул. 50 лет Октября, ул. Терешковой,  ул. Советская, ул. Пролетарская, ул. 50 лет Октября, пр. 22 Партсъезда, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Дружбы, ул. Вишневая, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Горная | 15,6 | 12 автобусов  мкТС | Бенько Александр Михайлович  ИНН 263000441477 |
| Маршрут № 6а | | | | | | | |
| 8. | 6а | 5 км – ЖД вокзал –  5 км | 5 км, 4 км, ЖД больница, Камаз, Вершина, 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан (по требованию), пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, ЖД больница, Дом пионеров, Дом торговли, ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», ПАТП, Вершина, Камаз, ЖД больница, 4 км, Дружбы, 5 км | ул. Горная, а/д Р-217 «Кавказ», пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская,  ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда,  ул. Интернациональная, ул. К. Либкнехта,  ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Дружбы, ул. Вишневая, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Горная | 14,2 | 12 автобусов  мкТС | Бенько Александр Михайлович  ИНН 263000441477 |
| Маршрут № 8 | | | | | | | |
| 9. | 8 | ЖД вокзал – 2 микрорайон – АРЗ – ЖД вокзал | ЖД вокзал, Почта, Род. Дом, Анджиевского, СУ-130, ул. Тбилисская, ул. Победы, 3 км, 2-й микрорайон, Дом № 144, ул. Бештаугорская, ПАТП, Гор. больница, Храм, магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, Рынок, Общежитие, ЖД больница, Дом пионеров, Дом торговли, ЖД вокзал | ул. К. Либкнехта, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Свободы, ул. Анджиевского,  ул. Бештаугорская, пр. 22 Партсъезда,  ул. Кисловодская, ул. Ставропольская,  ул. Пушкина, ул. Железноводская,  ул. Аэропорта, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная,  ул. К. Либкнехта | 12,0 | 10 автобусов  мкТС | Агавелян Карлос Аркадьевич  ИНН 263012615079 |
| Маршрут № 11 | | | | | | | |
| 10. | 11 | ЖД вокзал – Аэропорт | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан (по требованию), пл. Победы, ЖД городок, СТОА, Прогресс(трасса), Мин-Воды 2, Аэропорт | ул. К. Либкнехта, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская,  ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Железноводская, ул. Советская,  а/д Р-217 «Кавказ» | 7,9 | 4 автобуса  мкТС | Ревтов Алексей Алексеевич  ИНН 263001799307 |
| Маршрут № 13 | | | | | | | |
| 11. | 13 | ЖД вокзал –  п. Евдокимовский | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД вокзал, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Школа № 5, Тарный к-т, Школа № 2, Луговая, Танковая школа, 438 км, Дачи, Клуб, п. Евдокимовский | ул. Евдокимовская, ул. Буачидзе, ул. Красная,  ул. Мостовая, ул. Московская, ул. Ломовая,  ул. Железноводская, ул. Аэропорта,  ул. Ставропольская, ул. Пушкина,  пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная,  ул. К. Либкнехта | 10,4 | 2 автобуса  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 14 | | | | | | | |
| 12. | 14 | ЖД вокзал –  п. Евдокимовский | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь»,50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан (по требованию), пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Школа № 5, Тарный к-т, Школа № 2, Луговая, Танковая школа, 438 км, Дачи, Клуб, п. Евдокимовский | ул. К. Либкнехта, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская,  ул. Мостовая, ул. Красная, ул. Буачидзе, ул. Евдокимовская | 14,2 | 2 автобуса  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 16 | | | | | | | |
| 13. | 16 | ЖД вокзал – рынок | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», ПАТП, 50 лет Октября, Чкалова,  Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан, пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок, Общежитие, АРЗ, з.д. Сувенир, Тихая, Таможня, Вагонное дело, Рубероидный завод, Школа № 4, Рубероидный завод, Вагонное депо, Таможня, Тихая, з.д. Сувенир, РСУ, Школа № 3, Детский сад № 3, Мельница, Школа № 5, Тарный комбинат, Школа № 2, Луговая, Танковая школа, 438 км, Дачи, Клуб, п. Евдокимовский, Клуб, Дачи, 438 км, Танковая школа, Луговая, Школа № 2, Тарный комбинат, Школа № 5, Детский сад № 3, Школа № 3, РСУ, АРЗ, Аэропорта, Рынок, Автовокзал, Магазин «Южный», пл. Победы 2, Гаражи, пл. Победы 2, Стоматология, Храм, Чкалова, 50 лет Октября, ПАТП, Вершина, ЖД Больница, КАМАЗ, 4 км, Дружбы, 5 км, 4 км, КАМАЗ, Концерн «Колиев продукт», Металлобаза, Концерн «Колиев продукт», Вершина, ПАТП, К/т ««Октябрь»», Содружество, Почта, ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, Детская больница, Рынок | ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская, ул. Советская,  ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября,  ул. Ставропольская, ул. Интернациональная,  ул. Змейская, ул. Аэропорта, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская, ул. Советская, ул. Московская, ул. Мостовая, ул. Красная, ул. Евдокимовская, ул. Урожайная, ул. Гоголя, ул. Урожайная,  ул. Евдокимовская, ул. Красная, ул. Мостовая,  ул. Московская, ул. Ломовая,  ул. Железноводская, ул. Аэропорта,  ул. Ставропольская, ул. Советская,  ул. Яблоневая, ул. Советская,  ул. Ставропольская, ул. 50 лет Октября,  пр. 22 Партсъезда, ул. Советская, ул. Дружбы,  ул. Горная, ул. Советская, ул. Островского,  пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная,  ул. К. Либкнехта, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Ставропольская. | 57,2 | 16 автобусов  мкТС | Чирвинский Дмитрий Анатольевич  ИНН 263004372295 |
| Маршрут № 17 | | | | | | | |
| 14. | 17 | ЖД вокзал –  х. Красный Пахарь | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Рынок 2, Автовокзал, Магазин «Южный», ЖД городок, СТОА, Гаражи, Первомайская, х. Красный Пахарь (магазин), ул. Широкая,  х. Красный Пахарь (магазин) | ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина,  ул. Ставропольская, ул. 50 лет Октября,  ул. Железноводская, ул. Яблоневая, ул. Мира,  ул. Цветочная, ул. Ореховая, ул. Широкая,  ул. Ореховая, ул. Цветочная, ул. Мира | 7,5 | 10 автобусов  мкТС | Агавелян Карлос Аркадьевич  ИНН 263012615079 |
| Маршрут № 101 | | | | | | | |
| 15. | 101 | ЖД вокзал –  п. Новотерский  (ул. Пионерская) | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Общежитие, ЖД больница, Дом пионеров, Дом торговли, ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», ПАТП, Вершина, Камаз, 4 км, 5 км, Бородыновка, Змейка, Змейка-2, Дворец культуры, Школа, Новотерский, Пансионат «Минераловодский», Терконзавод,  ул. Пионерская, п. Привольный | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Змейская, ул. Аэропорта,  ул. Ставропольская, ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда, ул. Интернациональная, пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда,  ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Пушкина, ул. Бештаугорская, ул. Пушкина, ул. Пионерская, ул. Садовая | 16,8 | 9 автобусов  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 102 | | | | | | | |
| 16. | 102 | ЖД вокзал –  п. Загорский | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, Сувенир, ул. Тихая, Таможня, с/з «Первомайский» магазин, Дачи,  п. Загорский, ул. Луговая | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская, ул. Восточная, ул. Солнечная,  ул. Шоссейная, ул. Административная,  ул. Луговая, ул. Центральная | 7,5 | 3 автобуса  мкТС | Чирвинский Дмитрий Анатольевич  ИНН 263004372295 |
| Маршрут № 102а | | | | | | | |
| 17. | 102а | ЖД вокзал – микрорайон – п. Загорский | ЖД вокзал, Почта, Содружество,  к/т «Октябрь», ПАТП, 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, р. Руслан, пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, Сувенир, ул. Тихая, Таможня, с/з «Первомайский» магазин, Дачи,  п. Загорский, ул. Луговая | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская,  ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская, ул. Пушкина,  ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Восточная, ул. Солнечная, ул. Шоссейная, ул. Административная,  ул. Луговая, ул. Центральная | 12,2 | 2 автобуса  мкТС | Чирвинский Дмитрий Анатольевич  ИНН 263004372295 |
| Маршрут № 103 | | | | | | | |
| 18. | 103 | ЖД вокзал –  х. Возрождения | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Общежитие, ЖД больница, Дом пионеров, Дом торговли, ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», ПАТП, Концерн «Колиев продукт», Металлобаза, п. Ленина,  х. Возрождения | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда, ул. Советская,  ул. Островского, ул. Чернышевского,  ул. Степная | 8,7 | 4 автобуса  мкТС | Ревтов Алексей Алексеевич  ИНН 263001799307 |
| Маршрут № 104 | | | | | | | |
| 19. | 104 | Автовокзал –  с. Побегайловка | Автовокзал, Магазин «Южный»,  пл. Победы, Кр. Пахарь, Арка, Побегайловка 1, больница, Магазин, ул. Юбилейная, ул. Шоссейная, Побегайловка 2 | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Механизаторов,  ул. Клубная, ул. Школьная, ул. Юбилейная,  ул. Шоссейная | 12,5 | 4 автобуса  мкТС | Григорян Армаис Федорович  ИНН 263006999300 |
| Маршрут № 105 | | | | | | | |
| 20. | 105 | ЖД вокзал –  с. Канглы | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Рынок 2, Автовокзал, Магазин «Южный», пл. Победы, Кр. Пахарь, Аэропорт, Арка, Магазин, Чайная, Школа, Речная, ул. М. Джалия | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Ставропольская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Шоссейная, ул. Мира,  ул. Школьная, ул. М. Джамиля | 19,0 | 6 автобусов  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 106 | | | | | | | |
| 21. | 106 | Автовокзал –  с. Прикумское | Центр, Еруслановка, Долина, МТМ, Орбельяновка-1, Орбельяновка-2,  с. Успеновка, п. Мирный,  с. Успеновка, Орбельяновка-2, Орбельяновка-1, МТМ, Дунаевка,  х. Братства и Равенства, Дачи, Побегайловка 2, Побегайловка 1, Арка, Кр. Пахарь, пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, ЖД больница, Дом пионеров, Дом торговли, ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Автовокзал | ул. Ленина, ул. Кирова, ул. Гагарина,  ул. Российская, ул. Советская, ул. Карла Маркса, ул. Восточная, ул. Лесная, ул. Восточная,  ул. Карла Маркса, ул. Советская, ул. Российская,  ул. Шоссейная, ул. Механизаторов, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Советская, ул. Ставропольская,  ул. Пушкина, пр. 22 Партсъезда,  ул. Интернациональная, ул. К. Либкнехта,  ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина,  ул. Ставропольская, ул. Гагарина | 21,8 | 6 автобусов  мкТС | Григорян Армаис Федорович  ИНН 263006999300 |
| Маршрут № 108 | | | | | | | |
| 22. | 108 | Автовокзал –  с. Гражданское | Автовокзал, Магазин «Южный»,  пл. Победы, Кр. Пахарь, Мин-Воды 2, Аэропорт, Мин-Воды 2, Арка, Побегайловка 1, Побегайловка 2, Дачи, х. Братства и Равенства, Дунаевка, МТМ, Орбельяновка-1, Орбельяновка-2, с. Успеновка, Сунжа, Спиртзавод, Гражданка-1, Н. Балковский, Фруктовый, Гражданка-2, Центр | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Механизаторов,  ул. Шоссейная, ул. Российская, ул. Советская,  ул. Карла Маркса, ул. Трактовая, ул. Школьная, ул. Клубная, ул. Мира, ул. Набережная,  ул. Школьная, ул. Трактовая, ул. Кирпичная,  ул. Пролетарская, ул. Кирпичная, ул. Пушкина, ул. Грибоедова, ул. Королева, ул. Минделеева,  ул. Кирпичная, ул. Суворова, ул. Кирпичная,  ул. Мастерская, ул. Школьная | 35,7 | 10 автобусов  мкТС | Григорян Армаис Федорович  ИНН 263006999300 |
| Маршрут № 110 | | | | | | | |
| 23. | 110 | ЖД вокзал –  с. Ульяновка | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, Рынок, Рынок 2, Автовокзал, Магазин «Южный», пл. Победы, Кр. Пахарь, Арка, Магазин, с. Канглы, Кумагорская больница, с. Канглы, Магазин, Ульяновка, ул. Ленина, Клуб | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. Пушкина, ул. Ставропольская, ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Шоссейная, А-167,  ул. Лесная, А-167, Федеральная трасса М-29,  ул. Ленина, ул. Урожайная, ул. 60 лет Октября | 25,0 | 5 автобусов  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 111 | | | | | | | |
| 24. | 111 | ПАТП – дачи канал «Широкий» –  с. Марьины Колодцы | ПАТП, к/т «Октябрь», Содружество, Почта, ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», 50 лет Октября, Чкалова, Березка, Храм, Стоматология, пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная, ДРСУ, к. Широкий, Утренняя Долина, Марьины Колодцы, х. «Октябрь»ский,  х. Веселый, Старотарка, Безывановка, Марьины Колодцы | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская,  ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская, ул. Мостовая, автодорога Р-262, ул. Ленина, ул. Зеленая, ул. 1 Мая, ул. Буденного | 35,2 | 1 автобус  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 112 | | | | | | | |
| 25. | 112 | ЖД вокзал –  х. Славянский | ЖД вокзал, Почта, Содружество, к/т «Октябрь», ПАТП, 50 лет Октября, Чкалова, Храм, Стоматология,  р. Руслан, пл. Победы, Магазин «Южный», Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, Сувенир,  ул. Тихая, Таможня, п. Первомайский магазин, Садовая, Дачи, Клуб,  х. Славянский | пр. 22 Партсъезда, ул. Ленина, пр. 22 Партсъезда, ул. 50 лет Октября, ул. Пролетарская,  ул. Советская, ул. Терешковой, ул. 50 лет Октября, ул. Ставропольская, ул. Пушкина,  ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Восточная, ул. Школьная,  ул. Клубная | 13,0 | 1 автобус  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 113 | | | | | | | |
| 26. | 113 | Автовокзал –  с. Марьины Колодцы | Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная,  к. Широкий, Утренняя Долина, Марьины Колодцы, х. «Октябрь»ский,  х. Веселый, х. Старотарка,  х. Безивановка, х. Старотарка,  х. Веселый, х. «Октябрь»ский, Марьины Колодцы | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Мостовая, Р-262, ул. Ленина, ул. Зеленая, ул. 1 Мая, ул. Буденного, ул. 1 Мая, ул. Зеленая, ул. Ленина | 32,2 | 3 автобуса  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 113а | | | | | | | |
| 27. | 113а | Автовокзал –  с. Сухая Падина –  с. Марьины Колодцы | Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная,  к. Широкий, Утренняя Долина, Сухая Падина, Марьины Колодцы, Сухая Падина | Сухая Падина, Марьины Колодцы, Сухая Падина, к. Широкий, Чайная, Мельница, Дет. сад № 3, Школа № 3, РСУ, АРЗ, Аэропорта, Рынок, Рынок 2, Автовокзал | 36,3 | 1 автобус  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 114 | | | | | | | |
| 28. | 114 | Автовокзал –  с. Греческое | Автовокзал, Рынок 2, Рынок, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная, к. Широкий, Утренняя Долина, Марьины Колодцы, Розовка 1, Розовка 2, Апанасенко, Греческое | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Пушкина, ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Мостовая, Р-262, ул. Новая, ул. Апанасенко, ул. Степная,  ул. Красногвардейская, ул. Новая,  пер. Центральный, ул. Мира | 49,2 | 4 автобуса  мкТС | Дороничев Анатолий Анатольевич  ИНН 262702386962 |
| Маршрут № 115 | | | | | | | |
| 29. | 115 | Автовокзал –  х. Перевальный | Автовокзал, Магазин «Южный»,  пл. Победы, Кр. Пахарь, Аэропорт, Арка, Магазин, с. Канглы,  х. Перевальный, х. Лысогорский,  х. Перевальный | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Шоссейная, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Новая, а/д Р-217 «Кавказ»,  ул. Мира, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Новая | 48,6 | 1 автобус  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 116 | | | | | | | |
| 30. | 116 | Автовокзал –  с. Нагутское | Автовокзал, Магазин «Южный»,  пл. Победы, Кр. Пахарь, Аэропорт, Арка, Магазин, с. Канглы,  х. Перевальный, Нагуты, ул. Колбасы, Конечная | ул. Гагарина, ул. Ставропольская, ул. Советская, а/д Р-217 «Кавказ», ул. Шоссейная, а/д Р-217 «Кавказ», ул. им. Колбасы, ул. Пролетарская,  ул. «Октябрь»ская | 48,2 | 1 автобус  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 121 | | | | | | | |
| 31. | 121 | ЖД вокзал –  х. Садовый | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная, Дом культуры, ПДУ, х. Садовый | ул. 22 Партсъезда, ул. Пушкина,  ул. Железноводская, ул. Ломовая, ул. Московская,  ул. Мостовая, А-167, ул. Уютная | 13,6 | 3 автобуса  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 121а | | | | | | | |
| 32. | 121а | ЖД вокзал –  х. Садовый (через микрорайон) | ЖД вокзал, Дом торговли, Дом пионеров, ЖД больница, Общежитие, АРЗ, РСУ, Школа № 3, Дет. сад № 3, Мельница, Чайная, Дом культуры, ПДУ, х. Садовый, ул. Уютная | ул. 22 Партсъезда, ул. Пушкина,  ул. Железноводская, ул. Ломовая,  ул. Московская, ул. Мостовая, А-167, ул. Уютная | 16,8 | 2 автобуса  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |
| Маршрут № 232 | | | | | | | |
| 33. | 232 | Автовокзал –  с. Нижняя Александровка | Автовокзал, Магазин «Южный»,  пл. Победы, Кр. Пахарь, Аэропорт, Арка, Магазин, с. Канглы,  х. Перевальный, ул. им. Колбасы,  ул. Пролетарская, ул. Шоссейная Нагуты, Александровка | ул. Ставропольская, а/д Р-217 «Кавказ»,  ул. им. Колбасы, ул. Пролетарская,  ул. Шоссейная | 54,0 | 4 автобуса  мкТС | Давидян Давид Славаевич  ИНН 090108980698 |

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2042 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории Минераловодского муниципального округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

1. оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в Минераловодском муниципальном округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (не более 5 минут), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и так далее;
2. обновление парка используемого подвижного состава (в том числе в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом, увеличение вместимости существующего общественного транспорта до автобусов средней вместимости   
   (40 мест, включая стоячие места) на маршрутах «сложившейся постоянной загруженности»;
3. обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;
4. модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и так далее);
5. эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);
6. экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);
7. дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является главным принципом развития транспортной системы Минераловодского муниципального округа.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Минераловодского муниципального округа.

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Минераловодского муниципального округа

Существующая транспортная система Минераловодского муниципального округа требует все большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов муниципальной инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2042 года. В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и вело-пешеходного движения и развития системы общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Минераловодском муниципальном округе требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в городе выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

1) обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и так далее);

2) оборудование наземных, внеуличных пешеходных переходов;

3) создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных);

4) выделение и обустройство «жилых» и «школьных зон».

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общей системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в Минераловодском муниципальном округе.

Одна из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в Минераловодском муниципальном округе – отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют личный и общественный автотранспорт.

Велопарковки в настоящее время оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и так далее) за счет средств правообладателей земельных участков данных объектов. Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство Минераловодского муниципального округа в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах населенных пунктов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путем решения проблем транспортной мобильности населения.

Мероприятия, выполнение которых предлагается по данному разделу:

1. строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в Минераловодском муниципальном округе;
2. работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав;
3. устройство велодорожек в профиле основных улиц (перспектива);
4. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Создание разветвленной системы велосипедной инфраструктуры должно соответствовать следующим требованиям:

1. качественная, полностью интегрированная в городскую и муниципальную транспортную сеть система велодорожек;
2. полностью скоординированная система дорожных знаков и разметки для велосипедистов;
3. достаточность мест для парковки велосипедов.

Один из главных принципов – создание «Зеленого кольца», то есть связной сети веломаршрутов между парками и зелеными зонами, а также основными планировочными районами муниципального округа.

Типичные пункты назначения велотрафика — это:

1. жилые кварталы и микрорайоны;
2. школы и другие образовательные учреждения;
3. торгово-развлекательные центры, супермаркеты и другие крупные торговые предприятия;
4. спортивные сооружения;
5. районы концентрации мест приложения труда — офисы крупных компаний, промышленные предприятия, бизнес-парки;
6. транспортные узлы.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Минераловодского муниципального округа

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию Минераловодского муниципального округа приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

На формирование системы грузовой логистики оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2042 года для Минераловодского муниципального округа выделяются следующие решения, касающиеся:

1. разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС;
2. рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей;
3. строительства новых объездных дорог;
4. маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок;
5. создания центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков. Перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план Минераловодского муниципального округа Ставропольского края. Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории Минераловодского муниципального округа, так и с соседними муниципальными образованиями, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий Минераловодского муниципального округа. Устройство стоянок для грузового автотранспорта целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Минераловодского муниципального округа

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах являются:

1. нарушение правил дорожного движения, неисправность транспортных средств;
2. неудовлетворительное техническое состояние и оснащение автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям может привести несоблюдение обязательных требований безопасности при перевозке опасных грузов. Данные аварии часто сопровождаются разливом опасных веществ (химических, пожароопасных). Транспортные аварии с высоким материальным ущербом и травматизмом на территории Минераловодского муниципального округа, в том числе и с летальным исходом, в основном происходят на федеральных и региональных автомобильных дорогах, реже на дорогах местного значения.

Основной проблемой дорожного хозяйства Минераловодского муниципального округа является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения. За последнее время количество транспортных средств в Минераловодском муниципальном округе существенно увеличилось. В то же время транспортно- эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. При этом около 40 % улично-дорожной сети не соответствует нормативным требованиям. Срок службы значительного количества дорожных покрытий улично-дорожной сети истек, на некоторых участках ремонт не производился в течение длительного периода времени, к тому же, требуется ремонт и замена определенного количества технических средств регулирования дорожного движения.

Решение данных вопросов требует вложения значительного объема денежных средств, что невозможно без финансирования из бюджетов различных уровней.

Программно-целевые мероприятия по улучшению состояния улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения позволят решить следующие вопросы:

1. информационно обеспечить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Минераловодском муниципальном округе, тем самым повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
2. улучшить условия движения и устранить опасные участки на автомобильных дорогах;
3. сократить количество дорожно-транспортных происшествий;
4. улучшить инженерно-техническое состояние улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа и повысить эффективность управления системой организации дорожного движения в Минераловодском муниципальном округе путем реализации мероприятий по нанесению дорожной разметки, ремонту и содержанию светофорных объектов, проведением ремонта дорожного покрытия дорог и тротуаров, ремонта ливнеприемной канализации.

В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), осуществления мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети Минераловодского муниципального округа. По результатам анализа мест концентрации ДТП следует сделать вывод о том, что наиболее опасные участки расположены на опорной дорожной сети Минераловодского муниципального округа, в состав которой входят улицы и дороги с наибольшей пропускной способностью и допускающие движение автомобилей с высокими скоростями.

Основным направлением работы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, способным улучшить ситуацию с аварийностью, является ликвидация очагов аварийности за счет:

1. реализации некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети (установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима работы светофоров, устройство шумовых полос, перенос остановок общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (далее — ПДД), поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления, устройство искусственных дорожных неровностей и другие), развитие системы видеофиксации нарушений ПДД;
2. развития сети дорог, улучшения состояния дорожного покрытия, и устранения перегрузок на дорожной сети путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Минераловодского муниципального округа

Транспортный комплекс является источником загрязнения окружающей среды в Минераловодском муниципальном округе. В связи с увеличением количества зарегистрированного автотранспорта всех типов наблюдается увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения.

Рост автомобильного парка Минераловодского муниципального округа привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива — сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками УДС и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в населенных пунктах и за их пределами.

Информационно-транспортные системы, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по территории Минераловодского муниципального округа, становятся одним из основных компонентов системы управления дорожным движением. Используемые транспортные информационные системы помогают сократить количество заторов, оптимизируя процесс использования УДС, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

Основным приоритетом настоящей Программы в области развития транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа является развитие улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа, отвечающей интересам граждан и общества, путем реконструкции дорог общего пользования местного значения.

Для достижения этой цели необходимо решение задачи, в части создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа.

В течении периода реализации программы планируется проведение мероприятий по реконструкции наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог на территории Минераловодского муниципального округа:

1) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального Минераловодского муниципального округа;

2) организация обследований и разработка документации по реконструкции и модернизации улично-дорожной сети Минераловодского муниципального округа.

При достижении целей и решения задач будут осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение гарантированности достижения предусмотренных в Программе конечных результатов.

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Минераловодском муниципальном округе, свидетельствует о ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в Генеральном плане Минераловодского муниципального округа Ставропольского края на расчетный срок до 2042 года (первая очередь до 2032 года).

Внесение изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Минераловодском муниципальном округе.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры на местном уровне целесообразно актуализировать Комплексную схему организации дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также провести оптимизацию маршрутной сети общественного пассажирского транспорта в Минераловодском муниципальном округе, что позволит наиболее эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры   
Минераловодского муниципального округа

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно техническим заданиям к муниципальным контрактам Минераловодского муниципального округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Минераловодского муниципального округа.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2042 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2042 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения и необходимости расширения улично-дорожной сети.

Транспортная система Минераловодского муниципального округа является элементом транспортной системы региона КМВ и Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Отсутствие исчерпывающего понимания возможностей федерального, краевого и местного бюджетов на весь период действия Программы не позволяет обеспечить конкретизированное планирование объемов финансирования в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Минераловодского муниципального округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Раздел III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Минераловодского муниципального округа

3.1. Прогноз изменения численности и половозрастного состава населения Минераловодского муниципального округа

Динамика численности населения, характеристика естественного и механического прироста, половозрастная структура населения по праву считаются важнейшими социально-экономическими показателями развития территории.

Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, оказывают влияние на изменение численности населения. Именно они характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории.

В последнее время происходит сокращение демографического потенциала территории Ставропольского края и Минераловодского муниципального округа в частности, что явилось следствием естественной убыли населения.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики численность населения Минераловодского муниципального округа на 01.01.2022 составила 134,545 тыс. человек, или 4,7 % от численности населения Ставропольского края (2 890,9 тыс. человек) в целом.

Средняя плотность населения в настоящее время составляет 92,49 человек на 1 км2 (средняя плотность населения на территории Ставропольского края — 43,7 человек на 1 км2).

В Минераловодском муниципальном округе с 2014 года сохраняется общая тенденция убыли населения, если к началу 2014 года численность населения составляла 141,041 тыс. жителей, то к 2024 году население сократилось на 10 176 жителей или на 7,8 %.

Демографические тенденции Минераловодского муниципального округа за период 2011–2024 годов представлены на рисунке 3.

Рисунок 3

Динамика численности населения Минераловодского муниципального округа,   
тыс. человек на 1 января соответствующего года[[1]](#footnote-1)

Сравнительная динамика численности населения, в том числе в разрезе городского и сельского населения, представлена в таблице 7.

Таблица 7

Динамика численности городского и сельского населения на 1 января текущего года[[2]](#footnote-2)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего, человек | В том числе, человек | | Удельный вес населения, % | |
| городское население | сельское население | городское население | сельское население |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2011 | 140795 | 83373 | 57422 | 59,22 | 40,78 |
| 2012 | 140838 | 83086 | 57752 | 59,0 | 41,0 |
| 2013 | 140847 | 82860 | 57987 | 58,83 | 41,17 |
| 2014 | 141041 | 82733 | 58308 | 58,66 | 41,34 |
| 2015 | 140995 | 82434 | 58561 | 58,47 | 41,53 |
| 2016 | 140323 | 82104 | 58219 | 58,51 | 41,49 |
| 2017 | 139984 | 81774 | 57308 | 58,42 | 41,58 |
| 2018 | 139082 | 81070 | 58012 | 58,29 | 41,71 |
| 2019 | 137732 | 80383 | 57349 | 58,36 | 41,64 |
| 2020 | 137173 | 80122 | 57051 | 58,41 | 41,59 |
| 2021 | 135751 | 79303 | 56448 | 58,42 | 41,58 |
| 2022 | 134545 | 78467 | 56078 | 58,32 | 41,68 |

Основная доля численности населения в разрезе Минераловодского муниципального округа приходится на административный центр — город Минеральные воды.

Естественное движение населения Минераловодского муниципального округа характеризуется постепенным снижением удельных показателей по рождаемости, достаточно стабильными показателями смертности и ростом естественной убыли населения. Это вызвано не только волнами рождаемости на предыдущих этапах исторического развития как муниципального округа, так и региона в целом, но и миграционным оттоком женщин репродуктивного возраста в другие регионы России.

Приведенные данные говорят о неблагоприятном состоянии естественного движения. Основным фактором относительно отрицательной динамики развития демографической ситуации является результат естественной убыли населения, который за 2021 год составил 759 человек, общий коэффициент естественной убыли населения увеличился относительно аналогичного показателя 2011 года более чем в 5 раза. Отрицательная динамика данного показателя обусловлена увеличением числа умерших за отчетный период на 17,15 % (на 1000 человек) и уменьшением числа родившихся за рассматриваемый период на 14,7 % (на 1000 человек). Таким образом, за 2021 год на территории Минераловодского муниципального округа родилось 1334 человек, умерло 2093 человек (таблица 8).

Таблица 8

Показатели естественного движения населения на территории   
Минераловодского муниципального округа, человек[[3]](#footnote-3)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | 2011 год | 2017 год | 2021 год | Темп роста 2017–2021, % | Темп роста 2011–2021, % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число родившихся (без мертворожденных) | человек | 1563 | 1484 | 1334 | -10,1 | -14,7 |
| Число умерших | человек | 1734 | 1544 | 2093 | 26,23 | 17,15 |
| Естественный прирост (убыль) | человек | -171 | -60 | -759 | 92,09 | 77,47 |
| Общий коэффициент рождаемости | промилле | 11,0 | 10,6 | 9,9 | -6,6 | -10,0 |
| Общий коэффициент смертности | промилле | 12,0 | 11,1 | 15,5 | 28,4 | 22,6 |
| Общий коэффициент естественного прироста (убыли) | промилле | -1,0 | -0,5 | -5,6 | 91,07 | 82,14 |

В структуре причин смерти ведущее место сохраняет смертность от болезней системы кровообращения, новообразования, болезни органов пищеварения, травм и отравлений, а также болезни органов дыхания (в том числе в результате распространения респираторной инфекции COVID-19).

Особенностью процессов естественной убыли населения в Минераловодском муниципальном округе является высокая смертность населения в трудоспособном возрасте от внешних (неестественных) причин, заболеваний.

В целом, по итогам 2021 года, на территории Ставропольского края наблюдается прирост населения, тогда как в Минераловодском муниципальном округе — убыль. Демографические показатели естественного движения Минераловодского муниципального округа, по сравнению с демографическими показателями в среднем по Ставропольскому краю, значительно выше по смертности и ниже по рождаемости (таблица 9).

Таблица 9

Сравнение демографических показателей естественного движения населения Минераловодского муниципального округа, Ставропольского края и   
Российской Федерации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Территория | На 1000 человек населения (промилле) по итогам 2021 года | | |
| число родившихся | число умерших | естественный прирост, убыль (-) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| Минераловодский муниципальный округ | 9,9 | 15,5 | -5,6 |
| Ставропольский край | 11,5 | 11,2 | 0,3 |
| Российская Федерация | 9,8 | 14,6 | -4,8 |

Миграционный обмен территории Минераловодского муниципального округа в последние годы характеризовался превышением количества прибывших над числом выбывших и как следствие миграционным притоком населения (таблица 10).

Таблица 10

Общие итоги миграции, человек[[4]](#footnote-4)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число прибывших | | | | | | |
| Всего прибывших | 3498 | 3349 | 3236 | 4255 | 3043 | 2489 |
| в пределах России | 3140 | 3174 | 3234 | 3477 | 2886 | 2394 |
| внутрирегиональная | 1496 | 1613 | 1794 | 2091 | 1645 | 1315 |
| межрегиональная | 1644 | 1561 | 1440 | 1386 | 1241 | 1079 |
| международная | 358 | 175 | 2 | 778 | 157 | 95 |
| со странами СНГ | 323 | 166 | 2 | 752 | 155 | 94 |
| с другими зарубежными странами | 35 | 9 | 0 | 26 | 2 | 1 |
| Внешняя (для региона) миграция | 2002 | 1736 | 1442 | 2164 | 1398 | 1174 |
| Женщины | | | | | | |
| Всего прибывших | 1879 | 1775 | 1729 | 2195 | 1623 | 1336 |
| Мужчины | | | | | | |
| Всего прибывших | 1619 | 1574 | 1507 | 2060 | 1420 | 1153 |
| Число выбывших | | | | | | |
| Всего выбывших | 3920 | 4191 | 4459 | 4442 | 3909 | 2936 |
| в пределах России | 3529 | 3776 | 4189 | 4093 | 3127 | 2820 |
| внутрирегиональная | 1559 | 1616 | 2055 | 2273 | 1769 | 1478 |
| межрегиональная | 1970 | 2160 | 2134 | 1820 | 1358 | 1342 |
| международная | 391 | 415 | 270 | 349 | 782 | 116 |
| со странами СНГ | 352 | 382 | 249 | 328 | 752 | 109 |
| с другими зарубежными странами | 39 | 33 | 21 | 21 | 30 | 7 |
| Внешняя (для региона) миграция | 2361 | 2575 | 2404 | 2169 | 2140 | 1458 |
| Женщины | | | | | | |
| Всего выбывших | 2122 | 2191 | 2390 | 2401 | 2064 | 1598 |
| Мужчины | | | | | | |
| Всего выбывших | 1798 | 2000 | 2069 | 2041 | 1845 | 1338 |
| Миграционный прирост (убыль) | | | | | | |
| Миграция — всего | -422 | -842 | -1223 | -187 | -866 | -447 |
| в пределах России | -389 | -602 | -955 | -616 | -241 | -426 |
| внутрирегиональная | -63 | -3 | -261 | -182 | -124 | -163 |
| межрегиональная | -326 | -599 | -694 | -434 | -117 | -263 |
| международная | -33 | -240 | -268 | 429 | -625 | -21 |
| со странами СНГ | -29 | -216 | -247 | 424 | -597 | -15 |
| с другими зарубежными странами | -4 | -24 | -21 | 5 | -28 | -6 |
| Внешняя (для региона) миграция | -359 | -839 | -962 | -5 | -742 | -284 |
| Женщины | | | | | | |
| Миграция — всего | 243 | -416 | -661 | -206 | -441 | -262 |
| Мужчины | | | | | | |
| Миграция — всего | -179 | -426 | -562 | 19 | -425 | -185 |
| Миграция категории населения «в трудоспособном возрасте» | | | | | | |
| Миграция — всего | -283 | -600 | -861 | 14 | -498 | -285 |
| Женщины | | | | | | |
| Миграция — всего | -164 | -305 | -413 | -95 | -199 | -181 |
| Мужчины | | | | | | |
| Миграция — всего | -119 | -295 | -448 | 109 | -299 | -104 |
| Миграция категории населения «старше трудоспособного возраста» | | | | | | |
| Миграция — всего | -48 | -119 | -140 | -26 | -114 | -22 |
| Женщины | | | | | | |
| Миграция — всего | -53 | -68 | -126 | -16 | -87 | -26 |
| Мужчины | | | | | | |
| Миграция — всего | 5 | -51 | -14 | -10 | -27 | 4 |

На основе анализа динамики миграционных процессов за последние 6 лет   
(2016–2021 годы) на территории Минераловодского муниципального округа прослеживается стабильный миграционный отток населения. Так, за 2021 год в Минераловодский муниципальный округ прибыло 2489 человек, выбыло за его пределы — 2936 человек. Соответственно, миграционный отток населения составил 447 человек, что на 419 человек меньше аналогичного показателя за 2020 год. Среди прибывших в 2021 году 53,7 % (1336 человек) составили женщины, 46,3 % (1153 человека) — мужчины. Среди выбывших в 2021 году 54,4 % (1598 человек) составили женщины, 45,6 % (1338 человек) — мужчины.

По итогам 2021 года наибольшее количество прибывших 52,83 % или 1315 человек переехали в Минераловодский муниципальный округ из других муниципальных образований Ставропольского края. Еще 43,4 % или 1079 человека переехали из других регионов Российской Федерации. За аналогичный период уехали за пределы Минераловодского муниципального округа в другие муниципальные образования Ставропольского края 50,34 % или 1478 человек, в другие регионы Российской Федерации — 45,7 % или 1342 человека от всех выбывших.

Миграция населения в трудоспособном возрасте является отрицательной и составляет по итогам 2021 года — 285 человек.

Диспропорция между мужским и женским населением Минераловодского муниципального округа соответствует аналогичным среднероссийским показателям: 53,9 % населения Минераловодского муниципального округа составляют женщины (53,6 % — в среднем по Российской Федерации), 46,1 % — мужчины (46,4 % — в среднем по Российской Федерации).

В настоящий момент половозрастная структура Минераловодского муниципального округа имеет достаточно неблагоприятное соотношение основных возрастных категорий. Оно характеризуется уровнем трудоспособного населения ниже среднероссийских показателей, а также высокой долей населения старше трудоспособного возраста.

На 01.01.2021 трудоспособное население заняло 57,5 % от всей численности населения (56,0 % — в среднем по Российской Федерации), детские и пенсионные возраста заняли 17,7 % и 24,9 % (25,3 — в среднем по Российской Федерации) соответственно.

Распределение населения Минераловодского муниципального округа по полу и возрасту представлено в таблице 11.

Таблица 11

Распределение населения Минераловодского муниципального округа по возрасту и полу, человек (на 1 января отчетного года)[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | На 1 января отчетного года | | | | | | | | | |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2022, в % |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего населения | 132468 | 132520 | 132574 | 139984 | 139082 | 137732 | 137173 | 135751 | 134545 | 100 |
| Женщины | 71703 | 71729 | 71732 | 75655 | 75185 | 74391 | 73966 | 73221 | 72509 | 53,9 |
| Мужчины | 60765 | 60791 | 60842 | 64329 | 63897 | 63341 | 63207 | 62530 | 62036 | 46,1 |
| Моложе трудоспособного возраста, всего | 23817 | 24063 | 24495 | 26645 | 26163 | 25401 | 24649 | 24221 | 23763 | 17,7 |
| Женщины | 11634 | 11769 | 11939 | 13043 | 12821 | 12412 | 12052 | 11826 | 11640 | 8,7 |
| Мужчины | 12183 | 12294 | 12556 | 13602 | 13342 | 12989 | 12597 | 12395 | 12123 | 9,0 |
| Трудоспособный возраст, всего | 78648 | 77797 | 76817 | 78689 | 77400 | 76170 | 77412 | 76313 | 77299 | 57,5 |
| Женщины | 38993 | 38477 | 37957 | 38538 | 37803 | 37181 | 37748 | 37315 | 37843 | 28,1 |
| Мужчины | 39655 | 39320 | 38860 | 40151 | 39597 | 38989 | 39664 | 38998 | 39456 | 29,3 |
| Старше трудоспособного возраста, всего | 30003 | 30660 | 31262 | 34650 | 35519 | 36161 | 35112 | 35217 | 33483 | 24,9 |
| Женщины | 21076 | 21483 | 21836 | 24074 | 24561 | 24798 | 24166 | 24080 | 23026 | 17,1 |
| Мужчины | 8927 | 9177 | 9426 | 10576 | 10958 | 11363 | 10946 | 11137 | 10457 | 7,8 |

За последние несколько лет половозрастная структура территории Минераловодского муниципального округа изменилась в сторону увеличения доли численности населения старше трудоспособного возраста, что связано с вхождением в данную возрастную группу большого числа населения трудоспособного возраста.

Из характера распределения населения по возрастным группам следует, что в ближайшие 5 лет в трудоспособном возрасте будет находится максимально возможная доля населения Минераловодского муниципального округа. В дальнейшем она будет сокращаться, в связи с очевидным переходом в пенсионный возраст многочисленной возрастной группы трудоспособного возраста.

На основе анализа мониторинга численности населения Минераловодского муниципального округа и Ставропольском края в целом в целом, за период 2011–2022 годов, можно сделать вывод, что в силу инерционности процессов естественного движения населения, сокращения населения в области женщин репродуктивного возраста, численность населения Минераловодского муниципального округа постепенно снижается.

Для расчета нормативных показателей приняты за основу определения перспективной численности населения неизбежность реализации правительственных мероприятий, а также мероприятий, нацеленных на социально-экономическое развитие территории Минераловодского муниципального округа, в свою очередь направленных на повышение рождаемости и общее улучшение демографический обстановки. Прогнозом выбрано направление относительной стабилизации численности населения, так как иная позиция является тупиковой, не способной к развитию.

Прогноз численности населения Минераловодского муниципального округа имеет важное значение для планирования процессов трудообеспечения и трудоиспользования. Исходя из динамики демографических характеристик определяются длительные тенденции изменения количественных и качественных показателей населения и трудовых ресурсов. Прогнозные расчеты позволяют выявить ожидаемые изменения численности населения, оценить демографическую ситуацию, складывающуюся на территории Минераловодского муниципального округа.

При расчете прогноза произведен анализ действующих документов территориального планирования, стратегического социально-экономического планирования Минераловодского муниципального округа и Ставропольского края, в которых были рассмотрены аналогичные прогнозируемые показатели.

Прогноз численности населения Минераловодского муниципального округа на расчетный срок до 2042 года представлен в таблице 12.

Таблица 12.

Прогноз численности населения Минераловодского муниципального округа на расчетный срок до 2042 года, тыс. человек

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Территория | 2022 год | 2027 год | 2032 год | 2037 год | 2042 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Минераловодский муниципальный округ | 134545 | 141630 | 145700 | 150800 | 155900 |

3.2. Объем планируемого жилищного строительства

Жилищное хозяйство является одним из основных видов деятельности, от функционирования которого непосредственно зависит уровень жизни населения.

Для развития жилищного строительства на территории Минераловодского муниципального округа характерны следующие сдерживающие факторы:

* дефицит свободных земельных участков;
* сложность рельефа;
* сейсмичность территории в 7–9 баллов;
* наличие плодородных сельскохозяйственных земель вокруг населенных пунктов;
* санитарные зоны предприятий;
* особо охраняемые природные объекты;
* участки проявления опасных физико-геологических процессов и явлений.

Возможными направлениями развития жилищного строительства в Минераловодском муниципальном округе являются:

* более рациональное использование территорий;
* ликвидация ветхого и аварийного жилья;
* разработка компенсирующих, эколого-реконструктивных и эколого-конструктивных мероприятий с целью сокращения размеров санитарно-защитных зон в черте муниципальных образований.

Несмотря на сложности и наличие ряда проблем, в результате комплексной оценки территориальных ресурсов Минераловодского муниципального округа были выявлены территории, пригодные для жилищного освоения в границах населенного пункта.

Генеральным планом Минераловодского муниципального округа Ставропольского края предполагается выделение 50 участков (на первую очередь и проектный срок) под жилую застройку общей площадью более 800 га.

В соответствии с произведенным демографическим прогнозом, жилищный фонд Минераловодского муниципального округа к расчетному сроку реализации Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края (2042 год) должен составлять не менее 3913090 м2.

Расчет нормативной площади общего объема жилищного фонда и средней жилищной обеспеченности в Минераловодском муниципальном округе представлен в таблице 13.

Таблица 13

Расчет нормативной площади общего объема жилищного фонда и средней жилищной обеспеченности в Минераловодском муниципальном округе

| Население,  тысяч человек на  1 января отчетного года | | | Жилой  фонд  на начало  2022 года,  тыс. м2 | Жилищная  обеспеченность, м2/человек | | | Жилищный  фонд — всего,  тыс. м2 | | Новое  строительство,  тыс. м2 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2022 год | 2032 год | 2042 год | 2022 год | 2032 год | 2042 год | 2032 год | 2042 год | 2032 год | 2042 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 134,545 | 145,700 | 155,900 | 3105,01 | 23,08 | 25,1 | 25,1 | 3657,070 | 3913,090 | 552,060 | 808,080 |

3.3. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Минераловодского муниципального округа

В основе оценки транспортного спроса лежат потребности населения Минераловодского муниципального округа в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в Минераловодском муниципальном округе.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты в дальнем следовании на железнодорожном транспорте и тому подобное). При этом следует отметить принципиальные изменения в транспортном поведении населения в последние годы, где имеет место тенденция к увеличению замещения массового общественного транспорта передвижениями на личных автомобилях при ежедневных поездках. Это свидетельствует об острой необходимости развития инфраструктуры общественного транспорта и повышения ее комфорта, привлекательности для пассажиров.

Объем пассажирских перевозок всеми видами транспорта определен из расчета ожидаемой транспортной подвижности населения:

* по общественному транспорту — пропорционально росту численности населения (коэффициент 1,02), увеличению территории застройки (коэффициент 1,2) и плотности магистральной УДС (коэффициент 1,2). Соответственно, коэффициент роста транспортной подвижности составит 1,5;
* по легковому (в том числе индивидуальному) транспорту — исходя из сложившегося соотношения объемов перевозок легковым и общественным транспортом (20 % от суммарного объема перевозок).

3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и дорожной сети Минераловодского муниципального округа

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных концептуальный изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим транспортную доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, позволит повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Минераловодского муниципального округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

Дополнительно необходимо реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя их требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки, а также повышения качества и безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Минераловодского муниципального округа

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Минераловодском муниципальном округе на расчетный срок кардинальных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2024 года до 2042 года существенно не изменится. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети, но требуется выполнение ранее указанных в Программе мероприятий, направленных на улучшение качества технического состояния, оснащенности улично-дорожной сети и повышения уровня ее безопасности.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Минераловодского муниципального округа

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности (к 2042 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ГИБДД России, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит стабилизировать уровень участия пешеходов в ДТП.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

* создание современной системы (интеллектуальной транспортной системы) обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
* повышение правового состояния и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
* установка необходимых технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, светофоров, искусственных дорожных неровностей, пешеходных и транспортных ограждений, осветительных приборов).

Если в расчетный срок указанные мероприятия будут планомерно осуществляться с положительной динамикой, то прогноз показателей безопасности дорожного движения представляется благоприятным.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Минераловодского муниципального округа

Характерные факторы транспортной инфраструктуры муниципального образования, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье населения:

1. загрязнение атмосферы (выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота NO2, диоксид серы SO2 и озон O3) приводят к вредным проявлениям для окружающей среды и здоровья населения, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям);
2. воздействие шума (автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума, что в свою очередь влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность, и в отдельных случаях (при уровне шума выше 55 ДБ) может приводить к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний);
3. снижение двигательной активности (исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию).

В период действия Программы не предполагается существенных изменений структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения.

Следует отметить, что, в целях снижения уровня негативного воздействия, должны повышаться экологические требования к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Раздел IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа:

1. жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. В рамках указанного варианта принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов;

2. умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками;

3. инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и ее регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев.

Автодорожной сети Минераловодского муниципального округа нужна жесткая и быстрая модернизация. Особое внимание должно уделяться также быстрым темпам развития каркасных элементов территории города, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

Железнодорожный и воздушный транспорт могут развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Минераловодском муниципальном округе с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края с реализаций намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Для оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры использован индекс социально-экономического эффекта от принятых мер.

Раздел V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

В соответствии с пунктом 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края осуществляется (в том числе) путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Таким образом, Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа в настоящей Программе сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, основан на положениях Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края и приводится в таблице 14.

Таблица 14

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа местного значения (с указанием объемов и источников финансирования)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Наименование мероприятия | Местонахождение | Технико-экономические показатели | 1 период | | | | | 2 период  2029–2032 | 3 период  2033–2042 | Всего, млн., руб. | Источник  финансирования | Ответственный исполнитель |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |  |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Мост через  р. Кума для сообщения  п. Анджиевский и х. Славянский | Строительство | п. Анджиевский | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост | Реконструкция | х. Николаевская Степь, ул. Степная | | Определяется проектом | 0 | | 16,9 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 16,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост | Реконструкция | с. Ульяновка,  ул. Советская | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 16,9 | | 0 | | 0 | | 16,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Горькая | Реконструкция | На межпоселенческой дороге от автодороги «Кавказ» – Суворовская» –  с. Гражданское,  ул. Школьная | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 33,8 | | 0 | | 0 | | 0 | | 33,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Джемуха а/д  «Северный обход г. Минеральные Воды» «Обход  пос. Иноземцево» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума  а/д «Северный  обход г. Минеральные Воды» «Обход пос.  Иноземцево» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Джемуха а/д  «Северный обход г. Минеральные Воды» «Обход  пос. Иноземцево» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через реку Кума | Реконструкция | с. Побегайловка | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 90,2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 90,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через реку Кума | Реконструкция | с. Прикумское | | Определяется проектом | 0 | | 90,2 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 90,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через реку Балка Широкая | Реконструкция | с. Греческое | | Определяется проектом | 25,4 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума | Строительство | район  х. Славянский | | Определяется проектом | 0 | | 118,4 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Джемуха | Строительство | п. Бородыновка | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 118,4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Джемуха | Строительство | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 118,4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума | Строительство | район  п. Кумской | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 118,4 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума | Строительство | район  п. Первомайский | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Пешеходный мост через  р. Кума | Строительство | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 25,1 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Пешеходный мост через  р. Кума | Строительство | с. Канглы | | Определяется проектом | 0 | | 25,1 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума | Строительство | с. Канглы | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Мост через  р. Кума | Строительство | с. Канглы | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 118,4 | | 118,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Путепровод через ж/д | Строительство | г. Минеральные Воды,  ул. Гагарина –  ул. Новая | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 436,9 | | 436,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Путепровод через ж/д | Реконструкция | г. Минеральные Воды,  ул. Буачидзе | | Определяется проектом | 352,3 | | 242,4 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Путепровод через ж/д | Реконструкция | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 436,9 | | 436,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Транспортная развязка А-167  «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Мин.  Воды» – а/д «Северный обход г. Минеральные  Воды» с запада от пос. Загорский | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Транспортная развязка А-167  «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Мин.  Воды» –  а/д «Северный обход г. Минеральные  Воды» с востока от пос. Загорский | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Путепровод через жд а/д  «Северный обход  г. Минеральные Воды» «Обход  пос. Иноземцево» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Транспортная развязка Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – а/д «Южный обход г. Минеральные  Воды» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Путепровод через жд а/д  «Южный обход г. Минеральные  Воды» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Транспортная развязка а/д  «Северный обход г. Минеральные Воды» «Обход  пос. Иноземцево» – а/д «Южный обход г. Минеральные  Воды» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Транспортная развязка  А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Мин. Воды» – а/д «Северный обход г. Минеральные Воды» с запада от х. Садовый | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 594,7 | | 594,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ФАД М-29 в створе улицы 9 Мая | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 0 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ФАД М-29 в створе улицы Терешковой | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ФАД М-29 в створе улицы Дружбы | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 0 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ФАД М-29 в створе улицы Горная | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ФАД М-29 в узлах улицы XXII Партсъезда | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 0 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ж/д в створе улиц Ставропольская – Чапаева | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ж/д в створе улиц XXII Партсъезда – Комсомольская | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 0 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ж/д в створе улиц XXII Интернациональная – Луначарского | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ж/д в створе улиц XXII Свободы – Озерная | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 0 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Надземный пешеходный переход | Строительство | Через (под) ж/д в створе улиц XXII Гагарина – Новая | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 70,1 | | 70,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автозаправочная станция | Строительство | Район  х. Перевальный | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 21,1 | | 0 | | 21,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автозаправочная станция | Строительство | Район  с. Розовка | | Определяется проектом | 21,1 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 21,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога  «Минеральные Воды –  п. Загорский» | Реконструкция | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность — 3,1 км | 0 | | 19,7 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 19,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Участок автомобильной дороги «МинВоды – Греческое» (в составе  ул. Ленина с. Марьины Колодцы) | Реконструкция | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность — 22,5 км | 0 | | 0 | 143,0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 143,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «Станция Суворовская – совхоз Бештау» (состоит из а/д с. Прикумское – с. Ульяновка – 2,8 км, а/д село Ульяновка – хутор Новогодний – 5,802 км, часть 1,228 км ул. Ленина с. Ульяновка, с. Ульяновка ул. Урожайная 0,64 км) | Реконструкция | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность — 10,5 км | 0 | | 0 | 0 | | 66,7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 66,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «МинВоды – Возрождение» (включая ул. Степная,  х. Возрождение) | Реконструкция | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность — 4,3 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 27,3 | | 0 | | 0 | | 27,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Межпоселенческая дорога от автомобильной дороги «Кавказ Суворовская» –  с. Гражданское –  п. Красное Поле – с. Сунжа – до автомобильной дороги «Кавказ – Суворовская» (в составе а/д  с. Гражданское ул. Пролетарская  с. Сунжа ул. Виноградная) | Реконструкция | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность — 5,8 км | 0 | | 36,9 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 36,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «Кавказ» – хутор им. Тельмана» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 7,4 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 65,1 | | 65,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «Северный обход  г. Минеральные Воды»  п. Загорский | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 4,6 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 299,5 | | 299,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога местного значения | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 1,1 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 71,6 | | 71,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога вблизи горы Верблюд | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 3,2 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 208,4 | | 208,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «Северный обход г. Минеральные Воды», «Обход п. Иноземцево» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 14,5 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 944,1 | | 944,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «Бородыновка – Лысогорская» | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 7,3 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 475,3 | | 475,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога дублер от  г. Минеральные Воды до п. Змейка | Строительство | Минераловодский муниципальный округ | | Протяженность  — 1,3 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 84,7 | | 84,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Трудовая | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,7 км | 0 | | 0 | 0 | | 24,3 | | 0 | | 0 | | 0 | | 24,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Кумагорская | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,5 км | 0 | | 0 | 17,4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | проезд Кумской | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,3 км | 0 | | 17,4 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Проспект 22 Партсъезда | Реконструкция | г. Минеральные Воды | | Протяженность  — 2,5 км | 86,9 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 86,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Гагарина | Реконструкция | г. Минеральные Воды | | Протяженность  — 2,5 км | 0 | | 86,9 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 86,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Тбилисская | Реконструкция | г. Минеральные Воды | | Протяженность  — 1,6 км | 0 | | 0 | 0 | | 55,6 | | 0 | | 0 | | 0 | | 55,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Объекты улично-дорожной сети | Строительство | г. Минеральные Воды | | Протяженность — 32,08 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 626,6 | | 1462,2 | | 2088,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Набережная | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,7 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 24,3 | | 0 | | 0 | | 24,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Школьная | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,6 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 20,8 | | 0 | | 0 | | 20,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Комсомольская | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,15 км | 0 | | 0 | 0 | | 5,2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 5,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Береговая | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,4 км | 0 | | 0 | 13,9 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 13,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. 1-я Береговая | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,3 км | 0 | | 10,4 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. 2-я Береговая | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,15 км | 5,2 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 5,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. 3-я Береговая | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,4 км | 13,9 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 13,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Цветочная | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,25 км | 0 | | 8,7 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 8,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Заводская | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,9 км | 0 | | 0 | 31,3 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 31,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Брахина | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,2 км | 0 | | 0 | 0 | | 6,9 | | 0 | | 0 | | 0 | | 6,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Красногвардейская | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 0,8 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 27,8 | | 0 | | 0 | | 27,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога «завод «Минводы Кровля» – поселок Кумской» (проходит по  ул. Набережная,  ул. Заводская,  пер. Северный,  ул. Анджиевского,  ул. Советская) | Реконструкция | п. Анджиевский | | Протяженность  — 2,9 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 100,8 | | 0 | | 0 | | 100,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Реконструкция | п. Ленинский | | Протяженность  — 14,56 км | 34,8 | | 34,8 | 34,8 | | 34,8 | | 34,8 | | 173,7 | | 0 | | 347,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Реконструкция | п. Новотерский | | Протяженность  — 8,82 км | 21,1 | | 21,1 | 21,1 | | 21,1 | | 21,1 | | 105,1 | | 0 | | 210,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Реконструкция | п. Бородыновка | | Протяженность  — 13,11 км | 31,3 | | 31,3 | 31,3 | | 31,3 | | 31,3 | | 156,5 | | 0 | | 313,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Реконструкция | х. Красный Пахарь | | Протяженность  — 33,87 км | 40,4 | | 40,4 | 40,4 | | 40,4 | | 40,4 | | 121,2 | | 485,5 | | 808,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | х. Возрождение | | Протяженность  — 4,36 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 283,9 | | 283,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | п. Ленинский | | Протяженность  — 3,26 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 212,3 | | 212,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | х. Красный Пахарь | | Протяженность  — 0,27 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,6 | | 17,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Побегайловка | | Протяженность — 6,28 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 122,7 | | 286,2 | | 408,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Ульяновка | | Протяженность — 3,37 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 219,4 | | 219,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Нагутское | | Протяженность — 3,14 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 61,4 | | 143,1 | | 204,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Розовка | | Протяженность — 2,90 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 188,8 | | 188,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Марьины Колодцы | | Протяженность —  1,9 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 60,5 | | 60,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | п. Загорский | | Протяженность —  6,5 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 127,0 | | 296,2 | | 423,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | п. Новотерский | | Протяженность — 0,804 км | 0 | | 0 | 0 | | 52,4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 52,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | пер. Мельничный | Реконструкция | с. Греческое | | Протяженность — 0,75 км | 0 | | 0 | 17,9 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Свободы | Реконструкция | с. Марьины Колодцы | | Протяженность — 0,648 км | 0 | | 15,5 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Бочарова | Реконструкция | с. Марьины Колодцы | | Протяженность — 0,454 км | 10,8 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Веселая | Реконструкция | х. Веселый | | Протяженность — 1,292 км | 30,9 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |  | | 30,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Сухопадинская | Реконструкция | х. Сухая Падина | | Протяженность — 2,442 км | 0 | | 58,3 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 58,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Калинина | Реконструкция | х. Утренняя Долина | | Протяженность — 1,197 км | 0 | | 0 | 28,6 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 28,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | х. Славянский | | Протяженность — 1,93 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 125,7 | | 125,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Дунаевка | | Протяженность — 0,726 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 47,3 | | 47,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | п. Змейка | | Протяженность — 10,199 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 199,2 | | 464,9 | | 664,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Красная | Реконструкция | с. Нагутское | | Протяженность —  3,2 км | 0 | | 0 | 0 | | 76,4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 76,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. им. Колбасы | Реконструкция | с. Нагутское | | Протяженность —  2,4 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 57,3 | | 0 | | 0 | | 57,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Родниковая | Реконструкция | с. Нагутское | | Протяженность —  2,7 км | 64,5 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 64,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. Новостроя | Реконструкция | с. Розовка | | Протяженность — 0,45 км | 0 | | 0 | 10,7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | пер. Мира | Реконструкция | с. Розовка | | Протяженность — 0,185 км | 0 | | 4,4 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 4,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Гражданское | | Протяженность — 0,26 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 16,9 | | 16,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Улично-дорожная сеть | Строительство | с. Прикумское | | Протяженность — 0,44 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 28,6 | | 28,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | ул. «Октябрь»ская | Реконструкция | с. Нагутское | | Протяженность —  4,4 км | 105,1 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 105,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Автомобильная дорога к центральному кладбищу с оборудованием стоянки в районе кладбища | Строительство | х. Перевальный | | Протяженность —  0,5 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 60,5 | | 0 | | 60,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улиц | Капитальный ремонт | с. Левокумка,  х. Садовый,  п. Змейка,  с. Марьины Колодцы,  с. Нагутское,  с. Нижняя Александровка,  с. Канглы,  с. Побегайловка,  с. Ульяновка,  с. Прикумское,  с. Дунаевка,  с. Успеновка, с. Орбельяновка | | Определяется проектом | 4,4 | | 4,4 | 4,4 | | 4,4 | | 4,4 | | 13,1 | | 53,6 | | 88,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Новая | Капитальный ремонт | с. Греческое | | Протяженность — 0,25 км | 6,0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 6,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия переулка  № 1 | Капитальный ремонт | с. Греческое | | Протяженность — 0,75 км | 17,9 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия переулка Майский | Капитальный ремонт | с. Греческое | | Протяженность — 0,75 км | 0 | | 17,9 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия переулк  № 4 | Капитальный ремонт | с. Греческое | | Протяженность — 1,0 км | 0 | | 0 | 23,9 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 23,9 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия переулка Центральный | Капитальный ремонт | с. Греческое | | Протяженность — 0,25 км | 0 | | 0 | 0 | | 6,0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 6,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Веселая | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 1,15 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 27,5 | | 0 | | 0 | | 27,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Набережная | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 0,93 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 22,2 | | 0 | | 0 | | 22,2 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Советская | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 1,24 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 29,6 | | 0 | | 0 | | 29,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Молодежная | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 0,95 км | 0 | | 0 | 0 | | 22,7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 22,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы «Октябрь»ская | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 0,46 км | 0 | | 0 | 11,0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Гагарина | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 1,06 км | 0 | | 25,3 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Мира | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 0,83 км | 19,8 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 19,8 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Новая | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность — 0,55 км | 13,1 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 13,1 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Устройство асфальтового покрытия улицы Чкалова | Капитальный ремонт | с. Нижняя Александровка | | Протяженность —  2,4 км | 0 | | 57,3 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 57,3 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Обустройство тротуаров улицы Ленина | Капитальный ремонт | с. Прикумское | | Протяженность —  1,3 км | 0 | | 0 | 15,5 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров улицы Советская | Капитальный ремонт | с. Ульяновка | | Протяженность —  4,0 км | 0 | | 0 | 0 | | 47,7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 47,7 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров улицы Строителей | Капитальный ремонт | с. Ульяновка | | Протяженность —  0,5 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 6,0 | | 0 | | 0 | | 6,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров улицы Ленина | Капитальный ремонт | с. Ульяновка | | Протяженность —  1,96 км | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 23,4 | | 0 | | 0 | | 23,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров  улицы Северная | Капитальный ремонт | х. Перевальный | | Протяженность —  0,8 км | 0 | | 0 | 0 | | 9,5 | | 0 | | 0 | | 0 | | 9,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров  улицы 27 Партсъезда | Капитальный ремонт | х. Перевальный | | Протяженность —  0,5 км | 0 | | 0 | 6,0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 6,0 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров  улицы Мира | Капитальный ремонт | х. Перевальный | | Протяженность —  1,3 км | 0 | | 15,5 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15,5 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Ремонт и устройство тротуаров  улицы Молодежная | Капитальный ремонт | х. Перевальный | | Протяженность —  0,2 км | 2,4 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 2,4 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | п. Змейка | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | п. Змейка | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | г. Минеральные Воды | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | с. Нагутское (пересечении  ул. Пролетарская и  ул. «Октябрь»ская) | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | с. Нагутское (пересечении  ул. Пролетарская и ул. Красная) | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | с. Сунжа | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | п. Нижнебалковский | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | п. Фруктовый | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |
|  | Остановочные павильоны | Строительство | х. Николаевская Степь | | Определяется проектом | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11,6 | | 11,6 | Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минераловодского муниципального округа, внебюджетные средства | Управление муниципального хозяйства администрации Минераловодского муниципального округа,  МКУ «Управление капитального строительства и ремонта Минераловодского муниципального округа»,  Управление архитектуры и градостроительства администрации Минераловодского муниципального округа |

Раздел VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа реализуется органами исполнительной власти различного уровня, а также функциональными и отраслевыми подразделениями и организациями, и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Определение стоимости реализации мероприятий осуществлялось на основе объектов-аналогов (имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами на территории Минераловодского муниципального округа), анализа рынка строящихся объектов транспортной инфраструктуры на территории Ставропольского края и других регионов Российской Федерации и положительных заключений, а также на основе расчетов по укрупненным нормативам цены строительства (далее — НЦС), утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 февраля 2024 года № 109/пр (НЦС 81-02-08-2024. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 08. Автомобильные дороги).

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета Минераловодского муниципального округа, финансовых средств муниципальных предприятий и учреждений Минераловодского муниципального округа и внебюджетных источников. Мобилизация средств внебюджетных источников будет осуществляться на постоянной основе.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа на расчетный срок представлены в разделе 5 в таблице 14 настоящей Программы.

Объемы финансирования Программы из бюджетных и внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел VII. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

Мероприятия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа направлены на обеспечение:

1. безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Минераловодского муниципального округа;
2. доступности объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
3. развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью Минераловодского муниципального округа;
4. условий для управления транспортным спросом;
5. создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
6. создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
7. условий для пешеходного и велосипедного передвижения граждан;
8. эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

В результате выполнения мероприятий Программы будет достигнуто:

1. сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры;
2. формирование условий для социально-экономического развития;
3. повышение безопасности;
4. повышение эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
5. снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье граждан.

Ожидается, что выполнение мероприятий Программы позволит к 2042 году достичь приемлемых показателей, влияющий на индекс социально-экономического эффекта:

1. рост доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
2. рост доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог;
3. снижение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час пик».

Значение аналитического целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается по формуле:

*N = Sсоот / Sобщ \* 100 %*, где

*N* — значение показателя;

*Sсоот* — общая протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления);

*Sобщ* — общая протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа.

Значение аналитического целевого индикатора «Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог» рассчитывается по формуле:

*N= Кудов / Кобщ \* 100 %*, где

где *N* — значение индикатора;

*Кудов* — количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог в Минераловодском муниципальном округе;

*Кобщ* — общее количество граждан, проживающих в Минераловодском муниципальном округе;

Значение аналитического целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час пик», рассчитывается по формуле:

*N= Sперегруз / Sобщ \* 100 %,* где

*N* — значение индикатора;

*Sперегруз* — протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа, работающих в режиме перегрузки в «час пик» (определяется по результатам мониторинга или моделирования);

*Sобщ* — общая протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Раздел VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования, в частности Генерального плана Минераловодского муниципального округа Ставропольского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, являются:

1. применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
2. координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
3. координация усилий федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
4. запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
5. разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

1. конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
2. высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
3. создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Транспортная система Минераловодского муниципального округа является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Реализация Программы должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры и (или) затрагивающими указанные инфраструктуры на территории Минераловодского муниципального округа.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа включает два этапа:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается представительным органом муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы муниципального образования.

Целесообразно принятие муниципальных программ либо внесение изменений в существующие муниципальные программы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Минераловодского муниципального округа. Данные программы должны обеспечивать сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры местного значения, установленными программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Информационное обеспечение Программы осуществляется путем проведения целевого блока мероприятий в средствах массовой информации при поддержке администрации Минераловодского муниципального округа. Предусматриваются пресс-конференции, в том числе выездные на место строительства (реконструкции), рассказывающие о ходе реализации программы; подготовка постоянных публикаций в прессе, серии репортажей о проведении отдельных мероприятий Программы. Информационное обеспечение деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа, предлагается осуществить с помощью Интернет-порталов органов местного самоуправления Минераловодского муниципального округа, а также данные вопросы планируется освещать в ходе проведения круглых столов с инвесторами.

Раздел IX. Целевые показатели (индикаторы) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа

Мероприятия Программы разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Реализация Программы должна создать предпосылки для устойчивого развития Минераловодского муниципального округа. Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации, позволит достичь целевых показателей Программы на расчетный срок.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 15.

Таблица 15

Целевые показатели (индикаторы) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Минераловодского муниципального округа Ставропольского края до 2042 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора достижения цели и показателя решения задачи Программы (подпрограммы) | Единица  измерения | Значение индикатора достижения цели и показателя решения задачи  Программы (подпрограммы) по годам | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029–2032 | 2033–2042 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог Минераловодского муниципального округа, находящихся в собственности муниципального образования | км | 784,8 | 784,8 | 784,8 | 784,8 | 784,8 | 784,8 | 820,5 |
| 2. | Протяженность улично-дорожной сети  Минераловодского муниципального округа | км | 600,084 | 600,084 | 600,084 | 600,084 | 600,084 | 600,584 | 678,503 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | процент | 46 | 48 | 50 | 51 | 52 | 70 | 100 |
| 4. | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | процент | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 100 | 100 |

1. По материалам официальной статистической информации с сайта <http://www.gks.ru> [↑](#footnote-ref-1)
2. По материалам официальной статистической информации с сайта <http://www.gks.ru> [↑](#footnote-ref-2)
3. По материалам официальной статистической информации с сайта <http://www.gks.ru> [↑](#footnote-ref-3)
4. По материалам официальной статистической информации с сайта <http://www.gks.ru> [↑](#footnote-ref-4)
5. По материалам официальной статистической информации с сайта <http://www.gks.ru> [↑](#footnote-ref-5)